Jaargang 12, nr. 6 - 1988

Fl. 4,95 - Bfr. 95

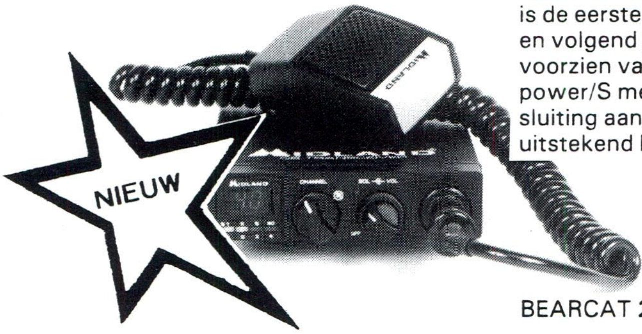
CB radio

- TEST PRESIDENT LINCOLN
- TEST 10-14 AMPERE VOEDING
- ZENDVERMOGEN EN REIKWIJDTE
- ANTENNETIP
- RAM WEIGERT CB RADIO ADV.
- TESTEN EN TESTEN
- EN NOG VEEL MEER

12 1/2

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

MIDLAND 77/104



Eindelijk weer eens een bakje met een klinkende naam en vertrouwde kwaliteit. Dit mini-size bakje is de eerste van een serie die in de loop van dit en volgend jaar gaat komen. De 77/104 is voorzien van een groene LED-uitlezing, digitale power/S meter en een solide microfoonaansluiting aan de voorzijde waardoor het zich uitstekend leent voor inbouw.

225,-

RADAR DETECTORS
UITVERKOCHT

BEARCAT 200 XLT:

De Bearcat 200 XLT is de nieuwe generatie in handscanners. Dit komt vooral tot uiting in kwaliteit en bedrijfszekerheid. Met dit multifunctionele apparaat kunt u 200 kanalen programmeren onderverdeeld in 10 banken en 12 banden inclusief de airband en 800 Mhz. Deze Bearcat 200 XLT heeft 10 prioriteitskanalen, squelch, lock-out, delay, key pad lock en tevens automatisch en manual search om nieuwe frequenties te vinden. Dit apparaat wordt geleverd met rubber antenne, oortelefoon, draagtas, verwisselbaar batterypack en adapter.

995,-
INCLUSIEF SCANNERBOEK

SANYO
TAS155

275,-
GEHEEL AANSLUITKLAAR

TELEFOONBEANTWOORDER

UITGAANDE BERICHTEN MAX. 30 SEC.
INKOMENDE BERICHTEN TOT 3 MINUTEN

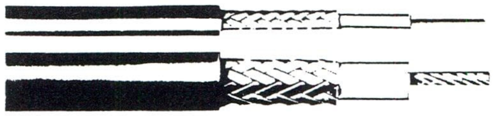
SPECIFICATIES UK 40 (MODEL K40):

Frequentie: 26-28 MHz.
Max. power: 700 Watt AM/FM
1200 Watt pep SSB
Totaallengte: 1620 mm.
Totaalgewicht: 850 gr.
Nettogewicht: 450 gr.

De UK 40 is gemakkelijk van de auto te verwijderen, de UK 40 is vervaardigd uit hoogwaardig kwaliteitsmateriaal en heeft een grote reikwijdte. Kortom, een antenne voor de ware liefhebber.

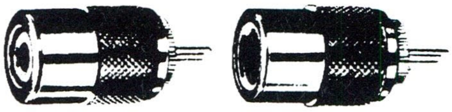
ƒ 95,-

uk 40

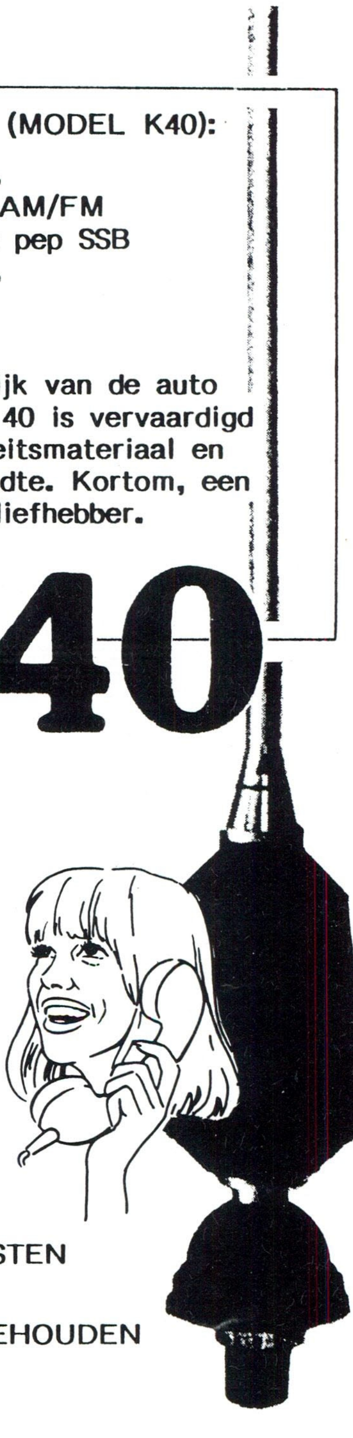


1,25 per meter

2,00 per meter



2,50 per stuk



itc

Importeur/Groothandel/Leverancier
Telecommunicatie-apparatuur

Bestelling: Tel. 035-833234 Telefax 035-832726

* schriftelijk d.m.v. ITC-bestelformulier in dit nummer
* telefonisch: ma. t/m za. van 13.00 - 18.00

ALLE PRIJZEN ZIJN INCLUSIEF BTW
BESTELLINGEN BOVEN ƒ 250,- INCLUSIEF VERZENDKOSTEN

PRIJZEN GEGARANDEERD T/M 16 OKT. '88
DAARNA (I.V.M. DOLLARKOERS) PRIJSWIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

Break Break

VOORPAGINA: PRESIDENT LINCOLN

Zo, daar zijn we weer met CB Radio. Ik hoop dat u een prettige vacantie heeft gehad en dat u gezond bent teruggekeerd. Mijn vacantie schoot er dit jaar een beetje bij in door het gecombineerde nummer maar de reacties daarop maakte een boel goed. Ook wil de redactie hierbij al die mensen bedanken die ons ook tijdens de vacantie niet vergaten en ons een ansichtkaartje stuurden. U weet niet half hoe leuk we dat gevonden hebben. Mensen, nogmaals bedankt daarvoor! Stuur eens wat vacantieherinneringen (en foto's als u die niet terug behoeft te hebben) aan ons op voor publicatie. Natuurlijk moet het verhaaltje wel betrekking hebben op CB. Aan foto's voor de voorpagina hebben we trouwens ook een chronisch gebrek, dus als u wat heeft, ook even in een envelop doen. Natuurlijk kunnen we niet alle toegezonden materiaal afdrukken maar de leukste geven we een plaatsje. Belangrijk is verder dat u uitdrukkelijk toestemming voor publikatie geeft, anders ontstaan later misschien misverstanden.

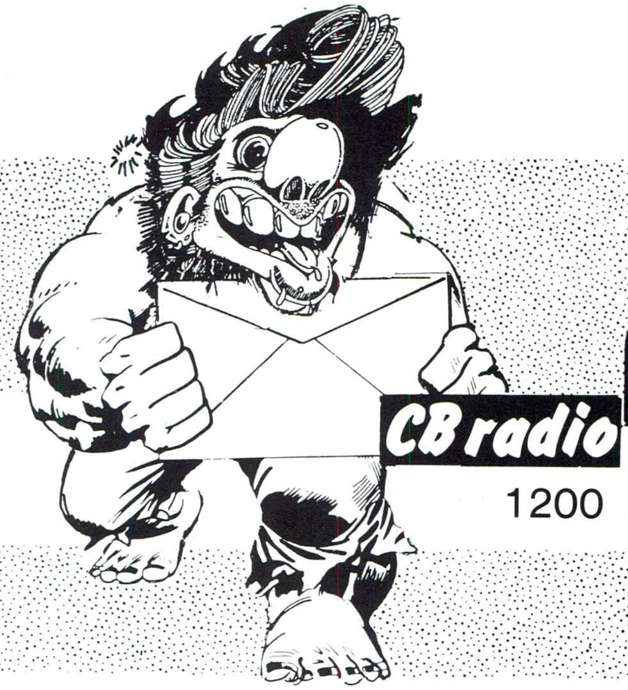
Ook deze CB Radio werd er weer heel wat geschoven met artikelen die vanwege de actualiteit geplaatst moesten worden. De artikeltjes die we hebben moeten laten vallen kunt u in een komend nummer tegemoet zien. Daaronder valt bijvoorbeeld zelfbouw. Ook de lezers die iedere keer weer uitkijken naar de QSL-bekroning moeten we deze keer helaas teleurstellen, alhoewel niet helemaal want de QSL pagina staat er wel in.
De PRESIDENT LINCOLN eindelijk getest in CB Radio. Het was even "persen" geblazen om de test niet al te veel pagina's in beslag te laten nemen maar het is ons gelukt. De Lincoln, bak onder de bakken, of liever gezegd Radio onder de bakken? Lees er alles over vanaf pagina 8. Dirk-Jan Bakker legt in "testen en testen" uit hoe CB Radio aangeboden apparatuur aan een kritisch onderzoek onderwerpt. Mooi aansluitend op de Lincoln hebben we ook een zware voeding aan een test onderworpen. Ook een verslag van een bezoekje dat we aan Abé brachten i.v.m. verhuizing naar een nieuw pand en in CQ-DX schrijft 1GT24 het vervolg op het artikel zendvermogen en reikwijdte. En verder? Lees zelf maar. Tot de volgende keer.

Namens de redactie,

Ria Theebe

INHOUD

4 Postbus
8 President Lincoln
15 Testen en testen
16 Antennetip
17 CQ-DX - zendvermogen en reikwijdte
20 Test Skiptech 10-14 Ampère voeding
22 Radio Amateur Magazine weigert CB Radio advertentie
25 Knipselpagina
26 Interview Radio Abé
28 QSL pagina
33 ALERT



uit de postbus

POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM HOLLAND

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

Telefonisch gevraagd. Bij de bouwbeschrijving van de Beam werden aluminium buizen gebruikt. Kan ik ook ijzeren buizen nemen?

Als je ijzeren pijp gebruikt, wordt goedkoop al snel duurkoop. Binnen een jaar zijn de elementen stijfverroest, liggen beneden in de tuin of moeten uit het dak van buurman's net aangeschafte autootje verwijderd worden. Daarnaast geeft alumium een veel betere geleiding waardoor verlies beperkt blijft. Als je per sé wat goedkoper uit wilt zijn, neem dan koperbuis. Dat geeft in ieder geval minder verlies dan ijzer. Een goed, goedkoper alternatief is er echter niet.

Ik heb de tip antennes en vochtinwerking gelezen maar zelf heb ik de verbinding waterdicht gemaakt met siliconenkit. Dat laat ook geen vocht door en werkt goed.

L.K., Dordrecht

Om te voorkomen dat de lezer allerlei verschillende middeltjes moet aanschaffen om de antenne vochtwerend te maken, is de schrijver van de tip om kostenbesparende redenen uitgegaan van de meest simpele en goedkope oplossing: blanke tectyl. Maar natuurlijk voldoet elk niet-geleidend middel. Maar bedankt voor de suggestie. Elke tip is welkom.

Telefonisch gevraagd. Kunnen jullie me de test van de Zodiac walkie-talkie sturen?

Die hebben wij niet. De test kunt u opvragen bij A.R.S. Elopta, telefoonnummer: 020-251922. Graag toetsen we de test als daar belangstelling voor mocht zijn.

Een call hier in Leiden werkt met een president Lincoln. Kunt u die eens in CB Radio testen en waar is die te koop? Zelf heb ik een President Franklin maar die andere call zegt dat de nieuwe veel meer heeft en daarom wil ik die wel als die niet te duur is.

J.S., Leiden

Je boft, Jan. In deze CB Radio wordt de Lincoln uitvoerig getest; oordeel zelf. Zoals je wellicht weet, is bezit van de Lincoln (en gebruik) voor CB in Nederland niet toegestaan. Adverteren heeft dus geen zin en er zal in Nederland dan ook niet gemakkelijk aan te komen zijn. Mocht je interesse hebben dan kan de redactie je eventueel verder helpen. Prijsindicatie: rond de Bfr. 20.000 - 26.000 (ongeveer ƒ1000-1300,=). Veel gemakkelijker is natuurlijk om even het andere stationnetje te vragen waar hij de Lincoln vandaan heeft.

CB radio

Alle vragen, opmerkingen, en aanverwante bij voorkeur schriftelijk, onder bijsluiting van een postzegel voor antwoord.

Voor dringende vragen zijn wij telefonisch bereikbaar:

MAANDAG T/M VRIJDAG ...... 18.30 - 20.00 UUR
ZATERDAG .... 14.00 - 18.00 UUR

Ik heb een bak in de huiskamer en een bak in de slaapkamer. Daar heb ik een T-stuk tussengemaakt maar ik krijg nu slechtere verbindingen in plaats van vroeger. Hoe kan dat?

F. van W., Meppel

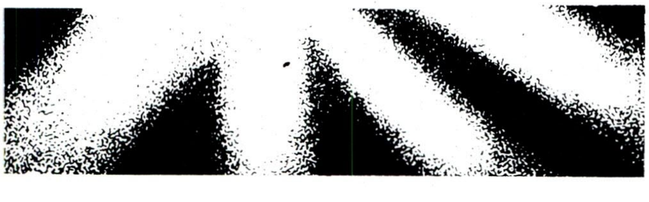
Als je 2 bakken op 1 antenne wilt gebruiken, kun je het beste een antenne-omschakelaar aanschaffen; dat werkt stukken beter. Bij gebruik van een T-koppeling gaat de zendenergie namelijk voor een groot deel verloren via de andere bak, tenzij je deze steeds loskoppelt.

CB radio

Losse Verkoop

CB Radio is te koop bij onderstaande winkels:

Stripotheek Suske en Wiske	Den Helder
Kalltronics	Hillegom
Paul's Electronica	Oldenzaal
Radio ABE	Rotterdam
WIRO	Rotterdam
CB Shop	Rotterdam-Overschie
Othec Electronics	Zaandam



CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode '79-'82 verscheen dit blad onder de naam "de CB'er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: ITC Publishing
Lay-out: Pieter Breda/ITC Sprint

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB'ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

De uitgever aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publicatiemateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.
Verschijning: CB Radio verschijnt 10x jaar.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsing en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruikmaken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van CB Radio Club. Abonnementen worden tot wederopzegging aangegaan en automatisch verlengd met 1 jaar, tenzij 2 maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd. Adreswijzigingen uitsluitend schriftelijk.

Waarschuwing: Door de verschillende wetgevingen in diverse landen kan bezit en/of gebruik van in CB Radio beschreven of aangeboden apparatuur en/of toepassing van apparatuur in sommige landen verboden zijn. De lezer dient zichzelf op de hoogte te stellen van- en is zelf verantwoordelijk voor- het zich houden aan de wetgeving die in zijn/haar land van toepassing is.
De artikelen en advertenties in CB Radio zijn bedoeld als informatieverstrekking en hebben geenszins de bedoeling evt. wetsovertreding te bevorderen.

Redactie/Administratie/Advertenties/Wederverkoop:
ITC Publishing
CB Radio
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum, Netherlands
Tel.: 035-833234
Fax: 035-832726
Copyright: ITC Publishing, Hilversum, Netherlands.

Telefonisch gevraagd. Ik koop CB Radio in de winkel. Door mijn beroep (vrachtwagenchauffeur, internationaal) kan ik niet elke dag naar de winkel om te kijken of CB Radio er al is. Vaak is die dan al uitverkocht. Kunt u er niet meer sturen?

De winkel waar u CB Radio haalt bepaalt het aantal exemplaren dat men toegestuurd wil hebben, niet wij. Een oplossing voor uw probleem lijkt ons de winkelier -evt. tegen vooruitbetaling- te vragen een exemplaar voor u vast te houden.

Ik zou graag wat meer zelfbouw in CB Radio zien. Is dat mogelijk? Ook mis ik advertenties van elektronikazaken die onderdelen per post verkopen. Verder niets dan lof over CB Radio. Wat meer testen over SSB ook graag.

A.G., Tilburg

Elke uitgave van CB Radio proberen we het de lezer naar de zin te maken. Dat is vaak moeilijk doordat de CB-hobby veel raakvlakken heeft met andere interesses. Het gevolg kan dan zijn dat een bepaalde groep lezers door ruimtegebrek wat minder aandacht krijgt. Dit nummer vervallen bijvoorbeeld de pagina's 100% QSL met Pieter Breda We doen ons best. Bedrijven die zich gespecialiseerd hebben in de verkoop van onderdelen zien blijkbaar geen heil in adverteren in CB Radio. Jammer, want uit de enquête blijkt ruime belangstelling voor zelfbouw. Dat is ook te merken aan de telefoontjes die we hier op de redactie krijgen: waar kan ik de Motorola MRF477 transistor krijgen? is daarvan een recent voorbeeld.

In CB Radio nr. 3 schreef u over het bijregelen van de Uniden Pro450e. Maar mag ik die wel openmaken om dat te doen? Volgens de PTT niet.

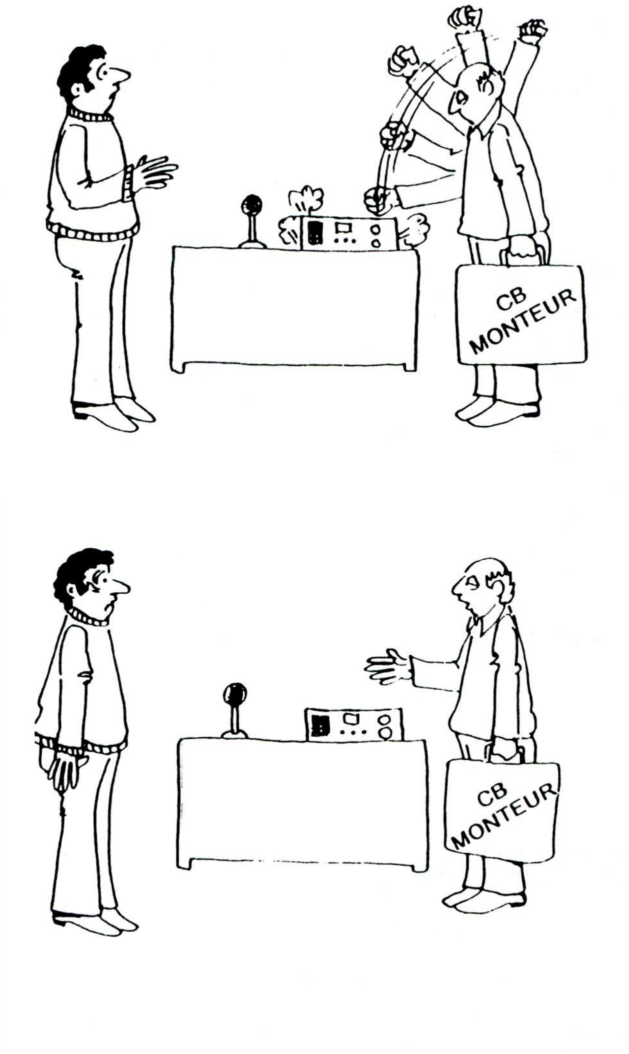
W.B., Zaandam

Volgens de machtigingsvoorwaarden van de MARC mogen eigenhandig inderdaad geen wijzigingen aan het apparaat gedaan worden. Officieel dient u zich dan ook voor bijregeling van uw Uniden te wenden tot een erkende reparateur. Over de omvang van uw portemonnaie wordt in de voorwaaren verder niet gesproken. Aangezien het door u genoemde type van recente makelij is, valt deze waarschijnlijk onder de garantie en kunt u de bak beter even laten bijregelen door de winkel waar u deze gekocht heeft.

Ik heb het laatste nummer met plezier gelezen. Fijn dat daar wat over scanners in stond. Ik luister graag naar de scanner. Ik heb zelf een compu 1000. Ik heb het al in de enquête gezegd maar graag meer over scanners.

J.T., Assen

Jan, leuk te horen dat je zo tevreden bent. Meer scannernieuws zit er echter even niet in.
We hebben nog heel wat andere zaken waar we aandacht aan willen schenken en die gaan voor.



"Dat is dan 25 piek"

Ik gebruikte voor het verzenden van mijn QSL-post altijd de Happy Mike enveloppen. Nu ze duurder zijn geworden hoef ik ze niet meer.

P.L., Winterswijk

U krijgt ze ook niet meer. Ze zijn uitverkocht en komen ook niet weer. Alles wordt duurder tegenwoordig, zo ook gebruiksgoederen. De aangeboden 27Mc artikelen die u bedoelt werden in een tijd vervaardigd dat de CB bloeide. Stickers werden bestelt per honderdduizend en stempels per duizenden. Nu een groot deel van de artikelen opraakt werd het tijd uit te gaan rekenen wat nabestelling in kleine oplagen zou gaan kosten.
Op die basis zijn de prijzen aangepast. De kosten die gemaakt zouden moeten worden voor nabestelling van de Happy Mike enveloppen zijn zo hoog uitgevallen dat deze uit het assortiment zijn verwijderd. Logisch ook, want 500 enveloppen kosten in de winkel, onbedrukt, al meer. Andere lezers zien dat blijkbaar ook want de bestellingen zijn stijgende. Nog veel swap-plezier.

Ik vind het zonde dat er de laatste tijd geen ALERT nieuws meer in CB Radio staat. Waarom is dat? Zelf luister ik niet op kanaal 9 omdat ik een drukke baan heb met onregelmatige diensten. Maar ik heb enorm veel respect voor iedereen die op dat kanaal uitluistert. Ik zou deze mensen graag willen bedanken voor alle hulp die ze anderen geven. Kunt u dit in de postbus plaatsen?

K. van B, Rotterdam

De voorzitter van de stichting ALERT Nederland, Dhr. Noort, reageert: "Jarenlang hebben we ons nieuws gepubliceerd in CB Radio, omdat we juist van deze groep CB'ers, veelal van de oude garde die hun hobby begonnen in een tijd dat kanaal 9 nog een begrip was, steun en medewerking verwachtten. Na verloop van tijd bleek de animo voor aansluiting onder de lezers nihil en is besloten de lezers niet al te veel "te vermoeien" met ALERT nieuws. In dit nummer laten we zien dat we nog steeds bestaan. Wilt u lid worden van ALERT, dan kunt u even een briefje sturen naar onze postbus met bijsluiting van een postzegel voor antwoord. Wij sturen u dan een aanmeldingsformulier toe".

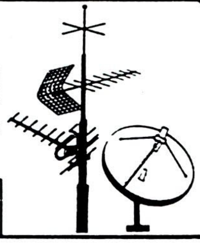
Hierbij wil ik mededelen dat ik CB Radio vanaf jan. '89 niet meer wens te lezen. Vriendelijke groet,

J.K., De Krim

Vermeld bij opzeggingen graag de reden (bijv. ik ben niet meer actief op CB gebied, vertrek buitenland). Waarom? In CB Radio proberen we voor elk wat wils te publiceren. Elke abonnee gaat ons ter harte. Maar misschien denkt u daar anders over. De enige manier waarop we dat kunnen controleren is d.m.v. een enquète. Tussentijds doen we dat door de reden van opzegging. Dat is de enige manier. Daarom vernemen wij het graag van u als u grieven heeft; dan houden wij daar rekening mee en kunnen we aan uw wensen trachten te voldoen. Gelukkig horen we tot dusver alleen maar tevreden abonnees maar als u wat dwars zit, laat het ons dan even weten, ok?

H. PEETERS OVERLOON

Vierlingsbeekseweg 17 - 5825 AS Overloon
Telefoon 04788-1683



AANBIEDINGEN

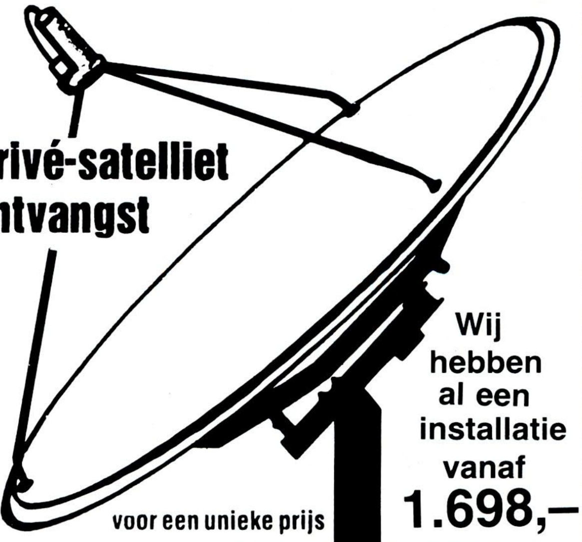
SATCOM scan 4000,	basis	40 kanalen/4watt	ƒ 589,-
BREAKER 40FM	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 179,-
SKIPMASTER 2000	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 225,-
DNT coupé	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 239,-
CONTACT 40FM	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 249,-
SATCOM 2000	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 269,-
SATCOM scan40F	mobiel	40 kanalen/4watt	f 279,-
UNIDEN PRO450	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 298.-
DNT scanner FM	mobiel	40 kanalen/4watt	ƒ 349,-
DNT HT4000	porto	40 kanalen/4watt	ƒ 279,-
UNIDEN PC4	porto	40 kanalen/4watt	ƒ 279,-
SATCOM P40	porto	40 kanalen/4watt	ƒ 449,-
BEARCAT 50XL	computerscanner	met scannerboek	ƒ 399,-
BOCO 820	computerscanner	met scannerboek	ƒ 499,-
COMPU 1000	computerscanner	met scannerboek	ƒ 499,-
BEARCAT 175XL	computerscanner	met scannerboek	ƒ 499,-
BLACK JAQUAR	computerscanner	met scannerboek	ƒ 649,-
BEARCAT 100XL	computerscanner	met scannerboek	ƒ 699,-
COMPU 7000	computerscanner	met scannerboek	ƒ 799,-
COMPU 5000	computerscanner	met scannerboek	ƒ 899,-
COMPU 8000	computerscanner	met scannerboek	ƒ 899,-
SATELLIET INSTALLATIE GEHEEL COMPLEET REEDS VANAF			ƒ1949,-

HET JUISTE ADRES VOOR:

27Mc APPARATUUR en ANTENNES, SCANNERS
TV en RADIO ANTENNEMATERIALEN

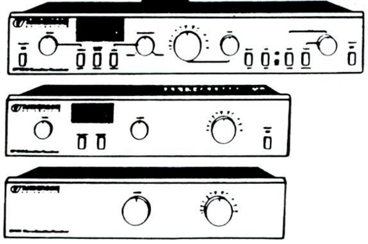
Prijswijzigingen voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW. Levering door geheel Nederland onder rembours, kosten ƒ 10,-. Aanbiedingen zolang de voorraad strekt. Geopend ma/do 13.00-18.00 vr. 13.00-20.00 en za 09.00-16.00.

Privé-satelliet ontvangst



Wij hebben al een installatie vanaf 1.698,-

voor een unieke prijs



zoals:
- *Sky Channel*
- *Super Channel*
- *Worldnet*
- *Screensport*
- *Sat 1*

Totaal plm. 25 programma's

voor inl.

ALING antennetechniek b.v.

Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p. Tel. (05278) 12 08.

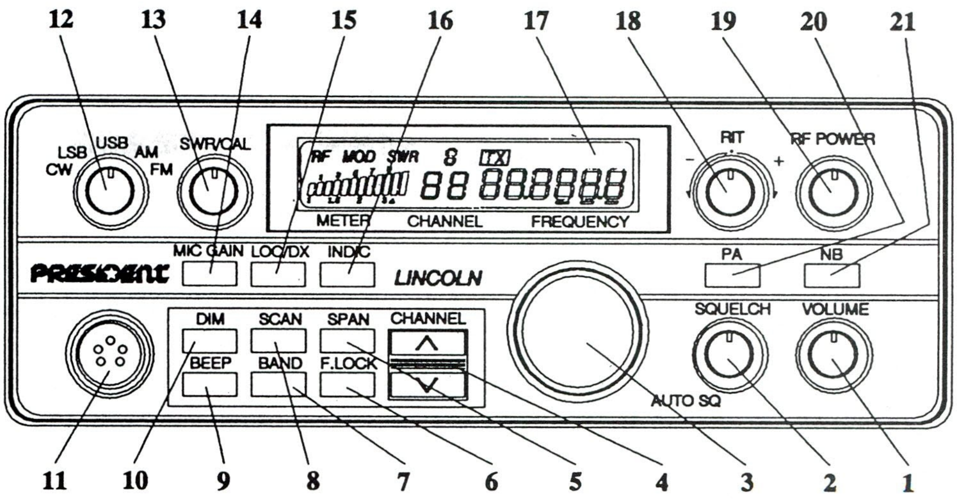
Test:

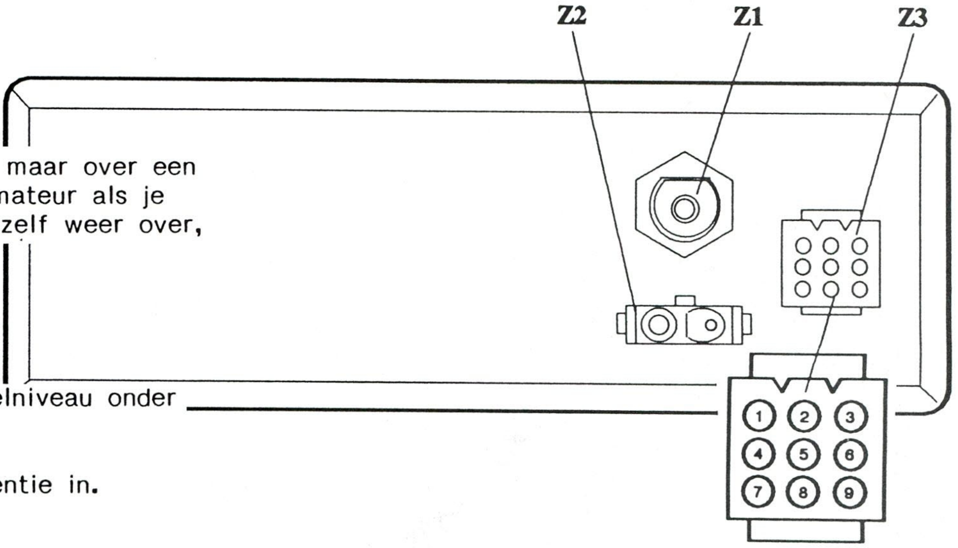
PRESIDENT LINCOLN LUIDT NIEUW TIJDPERK IN

Het heeft wel erg lang geduurd, maar eindelijk is het zover. Er is een CB set op de markt die waarschijnlijk het eind van een oud tijdperk betekent en een nieuw inluidt. President heeft de Lincoln op de markt gebracht. Een set om van te watertanden; een set waarnaar SSB'ers al jaren naar uitkijken. Een bak zoals die ook door gelicenseerde amateurs gebruikt wordt. Mooi, degelijk en goed. Op zich is dat niet zo verwonderlijk want de President Lincoln is in feite een 10 meter apparaat.
Vanuit de fabriek is deze set geschikt voor 28-30 MHz. Door een klein draadje te plaatsen maakt men de bak echter geschikt voor 26-30 MHz. !!! Hierdoor is de Lincoln DE MEEST UITGEBREIDE BAK voor DX'ende CB'ers geworden. Doe daar nog wat ingrediënten bij: een professioneel uiterlijk, goede prestaties en men heeft de bak waar velen al jaren op wachten. Exclusief voor CB Radio de set besproken.

PRESIDENT
LINCOLN
Amateur Radio

You Never Get A Second Chance To Make A First Impression





BEDIENING

We praten niet meer over een bak, maar over een radio. Je voelt je een echte radioamateur als je achter de Lincoln zit. Dat gaat vanzelf weer over, dus niet ongerust worden..

Voor de bediening zijn aanwezig:

1. volume aan/uit
2. squelch/automatische squelch
   De Lincoln zoekt zelf een instelniveau onder de ruisgrens.
3. frequentie-tuning
   Hiermee stel je de juiste frequentie in.
   Digitale frequentie-uitlezing.
4. kanaalkiezer hoger/lager
5. span-setting
   Hiermee kan men de frequentiestap veranderen van 10 Kc naar 1 Kc of 100 Hz stappen.
6. frequentie-lock
   Hiermee kan de frequentie vastgezet worden.
7. bandselectie
   Origineel kan men hiermee 4 banden kiezen:

   a-band 28.000 tot 28.4999 MHz.
   b-band 28.500 tot 28.9999 MHz.
   c-band 29.000 tot 29.4999 MHz.
   d-band 29.500 tot 29.9999 MHz.

   Bij een gemodificeerde Lincoln krijg je een ander schema natuurlijk:

   e-band 26.000 tot 26.4999
   f-band 26.500 tot 26.9999
   g-band 26.965 tot 27.4050
   h-band 27.000 tot 27.4999
   i-band 27.500 tot 27.9999
   a-band 28.000 tot 28.4999
   b-band 28.500 tot 28.9999
   c-band 29.000 tot 29.4999
   d-band 29.500 tot 29.9999
8. scan-functie
   Na indrukken van deze knop zoekt de set de ingestelde band af (zie punt 7) tot een signaal gevonden wordt.
9. Roger Beep aan/uit
10. dimmer
    Dimt het achtergrondlicht van de display.
11. microfoonplug
12. modulatiekeuze
13. SWR-CAL calibration knop
    Samen met functie 16 kan men de SWR meten.
14. mic-gain regeling
15. LOC/DX schakelaar
    Sterke signalen kun je 30 dB verminderen.
16. Bij RX geeft het display altijd het signaal aan. Bij TX kan hiermee in een bepaalde stand de power gemeten worden, SWR afgelezen, of de SWR calibratie ingesteld worden. Ook de modulatie, FM deviatie en AM modulatiepercentage kunnen in samenwerking met deze knop aangeduid worden.
17. display
18. RIT-clarifier
    Clarifier voor minder dan 1 Kc afstelling.
19. RF power regeling
20. PA-schakelaar
21. NB; noiseblanker

Achterzijde:

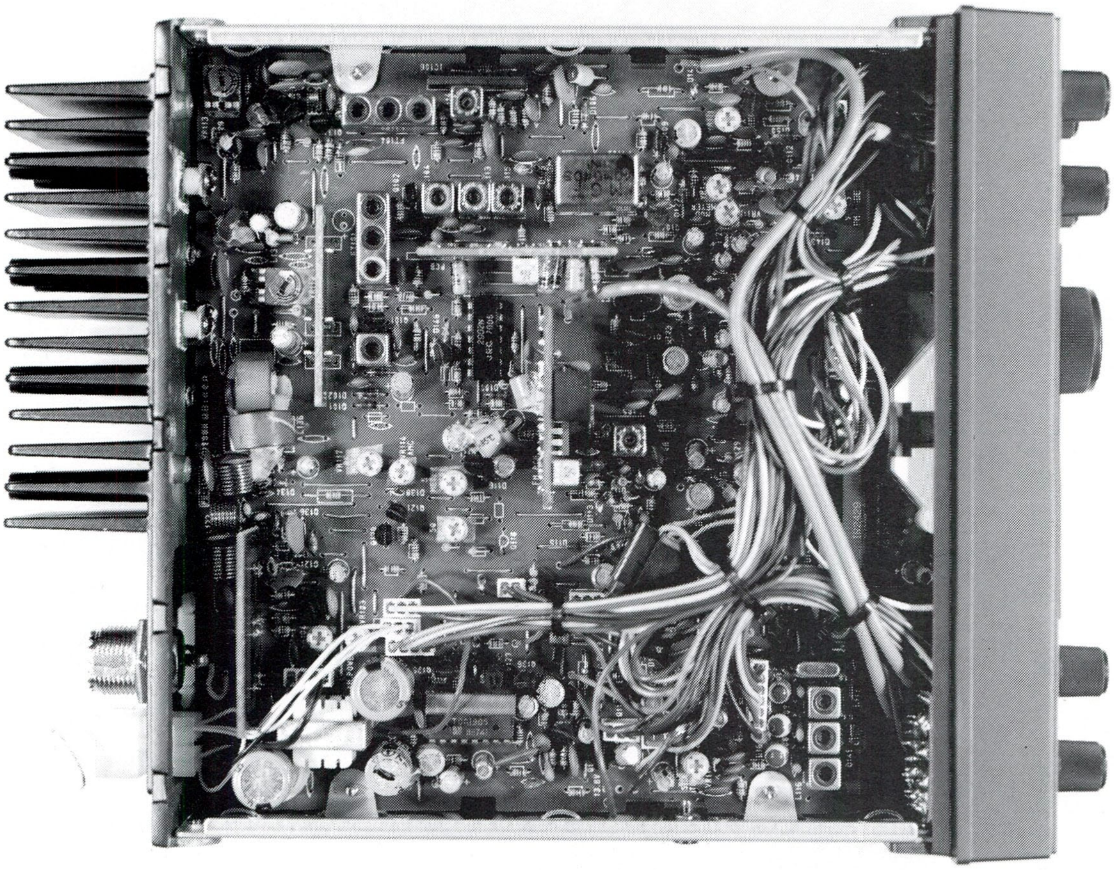
Z1. antenneconnector
Z2. DC poweraansluiting
Z3. aansluiting voor accessoires
    Hier kunnen diverse accessoires worden aangesloten op één plug.
    Zonder externe accessoires dient men een draadbrug te zetten over 3 en 9 voor kortsluiting.
    Externe speaker tussen 2 en 3
    PA speaker tussen 5 en 6
    Morsesleutel tussen 7 en 8
    Pins 1 en 4 worden nog niet gebruikt.

UITERLIJK

Zoals reeds gezegd ziet de set er werkelijk formidabel uit. De kast is zwart, licht gemoffeld metaal. Het front is vervaardigd van donkergrijs kunststof. De display geeft een mooie, zachte kleur af. De opdruk bij de diverse bedieningsorganen is grijsgroen, wat zeer mooi past bij het donkergrijze front. Evenals de voorzijde zijn de bedieningsknoppen uitgevoerd in donkergrijs. Uitzonderingen hierop zijn de "channel up-down" en twee drukschakelaars, die zilverkleurig zijn. De DIM-schakelaar is oranje en de scan-schakelaar is geel. Achter op de set treft men -net als bij de Jackson- een koelplaat voor koeling van de eindtransistors aan. De bak moet echt gezien worden. Het is echt een plaatje en volkomen anders dan we gewend zijn van onze bakkies.
Een echte, mooie, goedogende amateurset.

3 TYPEN OP DE MARKT

Voor men tot aanschaf overgaat dient men wel te weten wat voor set men koopt want er zijn meer dan 1 versie! Allereerst is er de niet-gemodificeerde set die werkt van 28-30 Mc. Daarnaast is er de omgebouwde set die werkt van 26-30 Mc. Tevens is er een handelaar die de set extra gemodificeerd levert. Dan krijg je voor wat meer een set die helemaal af is. Ieder apparaat heeft wel kinderziektes. Uit de eerste series kwamen sets die enige onaardigheidjes vertoonden. Deze zijn door die handelaar opgelost en hij verkoopt de sets in goede staat, zonder de onaardigheidjes. Reclame maken mag niet, dus laten we de naam in het midden. Overigens wel bekend bij de redactie. Gelukkig zijn er inmiddels meer handelaren die de set goed afleveren. Daarnaast heeft de fabriek zelf ook een aantal verbeteringen aangebracht. Het ziet er dan ook naar uit dat de huidige sets beter zijn dan de oude versies. Maar natuurlijk kan er altijd iets verbeterd worden aan wat de set standaard niet heeft.



SPECIFICATIES

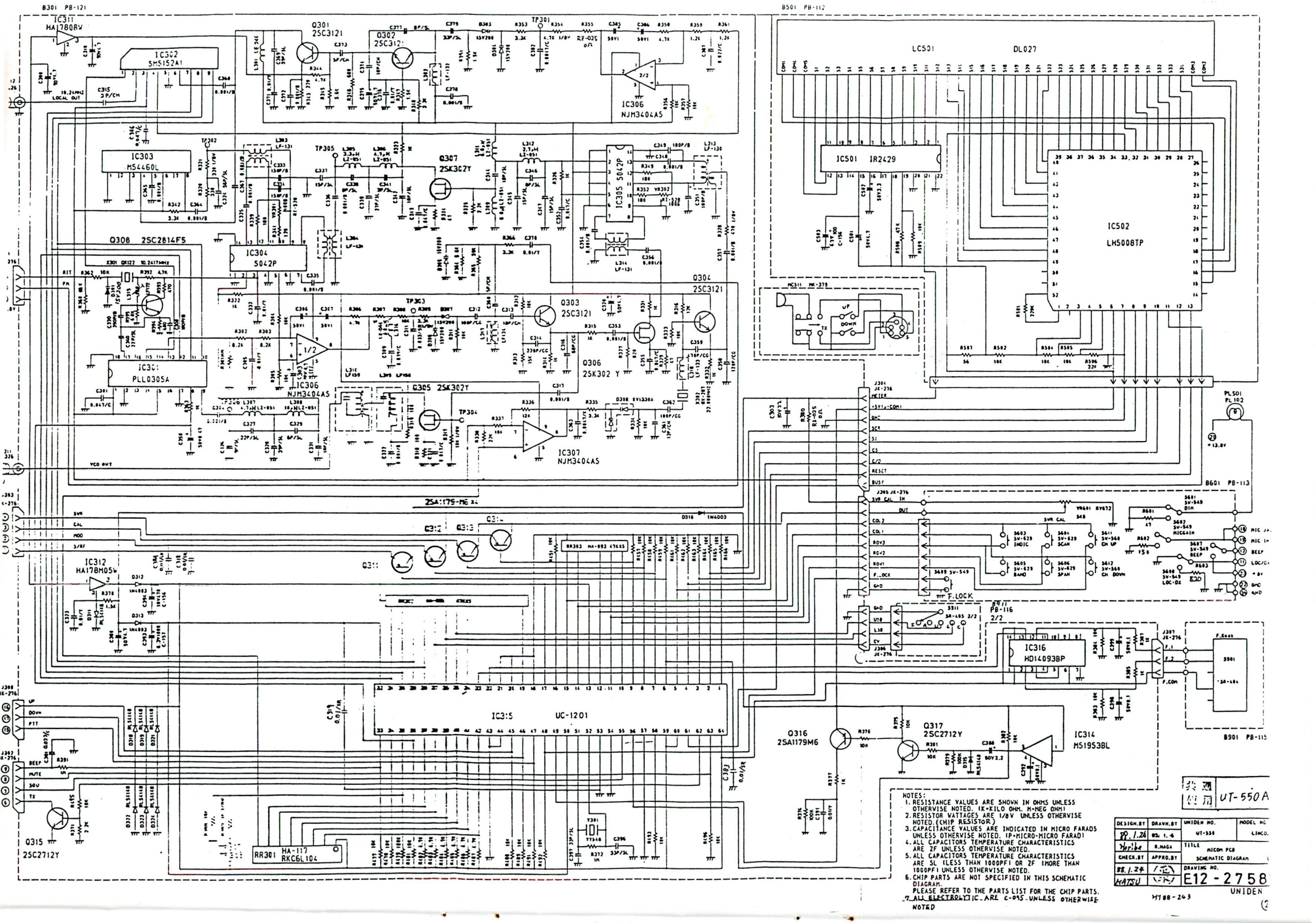
* Kanalen: 200 (na uitbreiding 400)
* Banden: 4 banden van elk 50 kanalen (na uitbreiding 8 banden, 50 kanalen elk
* Frequentiebereik: 28-30 MHz. (na uitbreiding 26-30 MHz.)

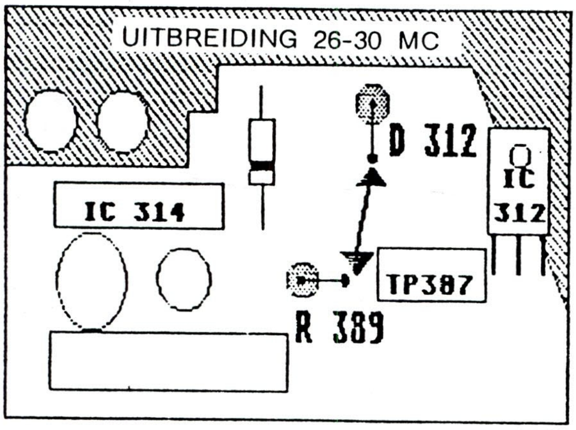
ONTVANGER

* Maximale gevoeligheid: AM 0,5 µV SSB 0,25 µV
* Gevoeligheid: AM 0,5 µV (10 dB S/N) SSB 0,25 µV (10 dB S/N FM 0,5 µV (20 dB S/N)
* Nevenkanaalgevoeligheid: 70 dB
* RF gain (LOC/DX): 30 dB
* S/N bij 1 mV input: AM 30 dB FM 35 dB
* Squelch drempelgevoeligheid: 0,5 µV
* Squelch maximum gevoeligheid: 1000 µV
* Clarifier bereik: +/- 1 kHz.

ZENDER

* Modulatiekeuzes: AM/LSB/USB/FM/CW
* Power AM/FM/CW: 10 W (niet gemodificeerde versie, zie kop "verbeteringen")
* PEP power SSB: 21W (niet gemodificeerde versie, zie kop "verbeteringen")
* Nevenkanaalonderdrukking: -45 dB
* Microfoongevoeligheid: 1 mV


B301 PB-121
B501 PB-112
B601 PB-113
B901 PB-115
IC311 HA178O8W
IC302 SM5152A1
IC303 M54460L
IC304 S042P
IC305 S042P
IC306 NJM3404AS
IC307 NJM3404AS
IC301 PLL0305A
IC312 HA178M05W
IC315 UC-1201
IC316 HD14093BP
IC314 M51953BL
IC501 IR2429
IC502 LH5008TP
LC501
DL027
Q301 2SC3121
Q302 2SC3121
Q303 2SC3121
Q304 2SC3121
Q305 2SK302Y
Q306 2SK302 Y
Q307 2SK302Y
Q308 2SC2814F5
Q315 2SC2712Y
Q316 2SA1179M6
Q317 2SC2712Y
RR301 HA-117 RKC6L104
PL501 PL102
MC511 MK-379
F.LOCK
VCO OUT
LOCAL OUT
NOTES:
1. RESISTANCE VALUES ARE SHOWN IN OHMS UNLESS OTHERWISE NOTED. (K=KILO OHM. M=MEG OHM)
2. RESISTOR WATTAGES ARE 1/8W UNLESS OTHERWISE NOTED. (CHIP RESISTOR)
3. CAPACITANCE VALUES ARE INDICATED IN MICRO FARADS UNLESS OTHERWISE NOTED. (P=MICRO-MICRO FARAD)
4. ALL CAPACITORS TEMPERATURE CHARACTERISTICS ARE ZF UNLESS OTHERWISE NOTED.
5. ALL CAPACITORS TEMPERATURE CHARACTERISTICS ARE SL (LESS THAN 1000PF) OR ZF (MORE THAN 1000PF) UNLESS OTHERWISE NOTED.
6. CHIP PARTS ARE NOT SPECIFIED IN THIS SCHEMATIC DIAGRAM.
PLEASE REFER TO THE PARTS LIST FOR THE CHIP PARTS.
7. ALL ELECTROLYTIC ARE C-095 UNLESS OTHERWISE NOTED
UT-550A
DESIGN.BY
DRAWN.BY
UNIDEN NO.
UT-550
MODEL NO
LINCO.
TITLE
MICOM PCB SCHEMATIC DIAGRAM
CHECK.BY
APPRO.BY
DRAWING NO.
E12-2758
UNIDEN
MT88-243



UITBREIDING NAAR 26-30 MC

Het uitbreiden van de set is zoals gezegd heel eenvoudig. Gewoon een draadje solderen van kathode van diode D312 naar de weerstand R389. Leg de bak op de kop met de speakerzijde naar boven. Voorin, net achter de tuneknop, bevinden zich genoemde punten waartussen het draadje gesoldeerd moet worden. Het schema van de banden ligt dan natuurlijk wat anders. Zie punt 7 onder het kopje bediening.

VERBETERINGEN

1. U heeft kunnen lezen dat de power regelbaar is. Dat gaat niet op voor SSB. In de uitgebreide versie is ook de SSB-power regelbaar gemaakt op knop 19.
2. Het 10.695 filter is in de uitgebreide, verbeterde versie vervangen door een kristalfilter. Hetzelfde filter dat men ook in de Jackson kan gebruiken om de ontvangst te verbeteren.
3. Sommige sets hebben last van overspraak over de speaker. Men hoort zichzelf dan praten. Een lastig iets, dat men er uitgehaald heeft. De nieuwere produktieseries hebben hier geen last van.
4. Bij de uitgebreide, verbeterde set is het vermogen afgesteld op 15 Watt FM en op 25 W SSB. Van huis uit geeft de set op de meter 10 Watt FM en 15 Watt SSB. Verhoging van het vermogen geeft geen problemen.
5. En uiteraard is de set geschikt voor 26-30 Mc in plaats van 28-30 Mc oorspronkelijk.

En dat zijn dan de 5 punten die bij de extra verbeterde versie verbeterd/veranderd zijn. Het is beslist de moeite waard daar wat extra's voor te betalen. Het uitbreiden van de set naar 26-30 Mc geeft geen probleem als men een beetje kan solderen, maar de overige zaken vragen toch enige technische kennis en een goede soldeerbout.

GEBRUIK

Het gebruik van de President Lincoln is echt even wennen. Men kan met de tuneknop de frequentie "draaien" en men leest de frequentie af. Maar ook het kanaal en bandnummer worden op het display aangegeven. Jammer is alleen dat je niet in 5Kc kunt stappen. De set is processorgestuurd dus ook verandering daarvan is mogelijk. De verschillende functies werken allemaal goed. Power, modulatie (diepte) zijn uitstekend, zeker bij de verbeterde versie. De set heeft enorm veel leuke zaken aan boord die men bij een "oude" bak niet altijd had: regelbaar vermogen, scanning, frequntielock, autosquelch e.d. Al met al moet je er gewoon even mee aan de slag om ermee om te leren gaan.
Tot nu toe zijn alle gebruikers dolenthousiast over deze set en verkoopt de Lincoln zichzelf eigenlijk al.

DE PRINT

De print bestaat uit twee gedeelten. Er is een "gewone" print en daarboven is een tweede printplaat bevestigd. Daarop vindt men o.a. de HD40740085 processor. Tevens een nieuwe PLL in deze set: de PLL0305A. Voorlopig is dit type nog niet in de handel verkrijgbaar dus OPPASSEN MET DE SOLDEERBOUT! Als eindtor gebruikt men de MRF477. Deze is goed verkrijgbaar maar niet goedkoop. Gelukkig heeft men deze dure eindtor dan ook beter beschermd dan bij de Jackson het geval was. Verder op de print veel nieuwe componenten maar ook enige oudjes als de S042P.
De print is goed verzorgd en keurig opgebouwd.

PRIJS / CONCLUSIE

De prijs die men voor de Lincoln moet betalen variërt nogal; ƒ1000-1250,=. Beneden de duizend gulden worden ze echter ook aangeboden. De redactie kan u misschien wat adressen/prijzen van dienst zijn? In vergelijking tot het "oude" CB materiaal is het prijskaartje natuurlijk een koopje. Voor dat geld krijg je een goed amateurapparaat. Nadelen heb ik aan de Lincoln eigenlijk in de korte tijd dat ik "eraan ruiken mocht", niet kunnen ontdekken. De set werkt formidabel en van harte aan te bevelen.

Uiteraard dient men wel rekening te houden met eventuele beperkende wetgeving in Uw eigen land. Dat kunnen we op de redactie niet voor elk land nagaan. Voor Nederland is voor zover ons bekend geen typegoedkeuring voor deze bak verleend. Maar wat niet is kan nog komen.
zou men de Lincoln wel van

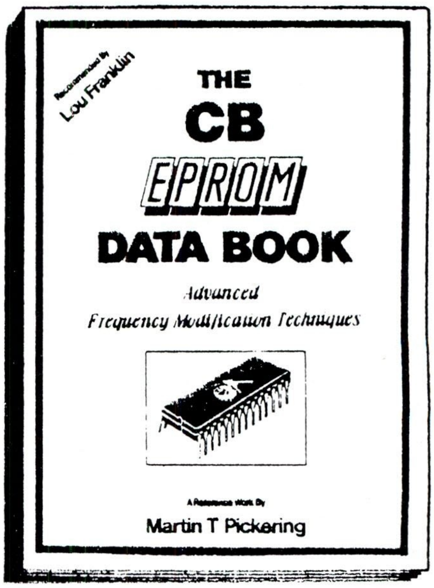
NEW! NEW!

THE *CB* EPROM DATA BOOK

ADVANCED FREQUENCY MODIFICATION TECHNIQUES

by Martin T. Pickering

Martin Pickering is a very clever British engineer who took the ideas in **THE CB PLL DATA BOOK** one step further. By using an EPROM (**E**rasable **P**rogrammable **R**ead-**O**nly **M**emory) or similar PROM IC, you can really customize your frequency modifications. Besides just expanding a PLL radio's current 40-channel range to the maximum possible, you can also control such things as: programming out the five American channel "skips", moving the frequencies in 5 KHz rather than 10 KHz steps, and even programming the required 100 KHz T/R repeater shift for 10-Meters! (Or a bunch of other "private" duplex shifts, for that matter.) Most radios can be modified by installing an EPROM conversion board in series with the Channel Selector and the radio's PLL program pins.



19,75

INCLUDES:

- Simplified explanation of Hexadecimal programming used by EPROMs.
- How EPROMs can be made to store your "special" CB program codes, including T/R duplex splits.
- Exact 10-Meter EPROM program charts for the MB8719, PLL02A, uPD858, and uPD2824 SSB chassis.
- Schematics **and** PC artwork to make conversion boards for the above chassis types.
- Pinout specs for all the most common EPROM IC devices.
- Tips on how to buy and program EPROM ICs for CB conversion.

EPROMs and their use in CB PLL programming are explained in an easy, step-by-step way. In addition to the specific conversions above, you'll also get the schematics and PC artwork for a general-purpose conversion board that will work not only on those chassis, but on many other PLL circuits that were previously not modifiable. (Like the LC7131, LC7132, LC7136/LC7137, TC9106/TC9119, and TC9109 types.) Just make the board, burn the PROM, and you're off!*

Martin writes in the simple "big dummy" language that has made our other publications so popular. There is no complicated math involved. But this book is **NOT** for the beginner; you must have a thorough understanding of PLL synthesizer circuits, and basic RF and digital electronics. We'll teach you the hexadecimal programming and show you the actual conversion circuits. The rest is up to you.

IMPORTANT: This information is presented for educational purposes and for legal 10-Meter Amateur use only.

Rotterdam:Radio ABE
Rotterdam: CB SHOP Overschie
Venlo: K. van Rens

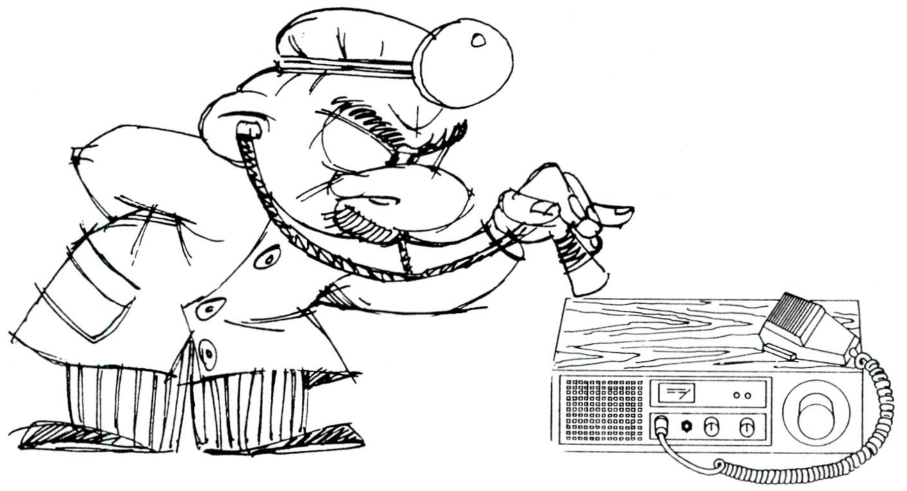
Hilversum: Venhorst Communicatie
Postorder: ITC Hilversum

AVERA bv

P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main distributor: Avera BV ☎ NL (0)1606 - 3820 - Trade only

TEST ... OF BEOORDELINGSRAPPORT?



Er bestaan testen en TESTEN.
In de meeste woordenboeken wordt het woord test omschreven als het nemen van een proef. Als bijvoorbeeld de Consumentenbond iets laat testen, laat zij dit doen door onder andere een groep mensen die het te testen apparaat in de praktijk uitprobeert.
Daarnaast laat men testen ook vaak uitvoeren door een gespecialiseerd onderzoeksbureau als T.N.O., die het apparaat dan test op technische specificaties en op duurzaamheid (langeduurtest). Een langeduurtest -om de duurzaamheid van het object te beproeven- geschiedt meestal machinaal door bijvoorbeeld steeds een schakelaar aan of uit te schakelen. Een uitgebreide test op technische specificaties verlangt, zeker in geval van 27Mc- en aanverwante apparatuur, een goed geoutilleerde en bijzonder kostbare testruimte.

Nu behoeft het op zo'n officiële manier testen toch niet altijd een perfecte aanwijzing te zijn voor het succes of juist matige succes van een product. Ik kan me nog herinneren dat de Consumentenbond in het begin van de 70'er jaren een 6-tal auto's testte. Daaronder ook de Opel Kadett, toen één van de meest verkochte auto's in Nederland. In de test kwam de Kadett als één van de laagst gekwalificeerde uit de bus, terwijl de jaren hebben uitgewezen dat het toch een zeer degelijk product was -en is-.

HOE TEST CB RADIO DE AANGEBODEN WAAR?

CB Radio test de technische specificaties ten dele, hetgeen wil zeggen de belangrijkste.
Waar het 27Mc apparatuur betreft, wordt gekeken naar frequentienauwkeurigheid, frequentiezwaai en uitgangsvermogen. Ontvangereigenschappen worden in de praktijk beoordeeld omdat praktijkgebruik nu éénmaal het belangrijkst is.
Andere apparatuur wordt beoordeeld naar het gebruik in de praktijk. De prioriteit ligt bij al onze testen bij beantwoording van de vraag hoe het te testen apparaat in de praktijk voldoet en wat u ermee "kunt". Voldoet zo'n apparaat in bepaalde opzichten slecht, wordt dit ook niet verzwegen, ongeacht welke firma het apparaat ter beschikking stelde.

Natuurlijk zijn wij op de hoogte van het feit dat er mensen onder onze lezers zijn die één en ander graag wat dieper uitgewerkt willen zien. De enquète heeft echter uitgewezen dat het merendeel van onze lezers tevreden is met de manier waarop het testen nu gebeurt. Daarnaast is er op dit moment te weinig ruimte in het blad om uitgebreidere testen te plaatsen. Bovendien zou een andere manier van testen de prijs van het blad sterk opdrijven door de onvermijdelijke aanschaf van zeer kostbare apparatuur. Reden voor ons dus te blijven testen als voorheen, naar wens van de meesten onder u.

TEST-SCHRIJVERS HEBBEN ENORME ERVARING

De schrijvers van de testen hebben zonder uitzondering jarenlange ervaring op de CB band en met electronica in algemene zin. Ervaring die vaak al voor legalisering van de CB werd opgebouwd, hetgeen inzicht in de materie zeker ten goede komt.

Kortom, er zijn testen en TESTEN.
CB Radio schrijft testen waarmee u zich een goed beeld kunt verschaffen van de door ons beoordeelde apparatuur. Waarheidsgetrouwe testen waarbij ook de minpunten genoemd worden, niet al te technisch, praktijkgericht.

Dirk Jan Bakker

ANTENNETIP

De telescoopelementen van basisantennes worden vaak met elkaar verbonden met behulp van (zelftappende) ijzeren schroeven. Op een gegeven moment moet de antenne gedemonteerd worden. U heeft 'm verkocht of hij moet bijvoorbeeld gereinigd worden. Vaak lukt dat niet omdat één en ander door corrosie is aangetast. U kunt een dergelijke situatie voorkomen door de bevestigingspunten aan de antenne te bewerken met geleidend vet of een siliconen bevattend smeermiddel.
Om de één à twee jaar dient u uw antenne een onderhoudsbeurt te geven. Woont u aan zee, dan verdient bescherming van uw antenne door de zoutinwerking wat vaker aandacht. Vergeet dus ook niet om de antenne in te spuiten met tectyl. Voorkomen is beter dan genezen. Neem deze tip dus ter harte, dat scheelt u in uw portemonnaie.

ITC Telecom

ADVERTEER in CB radio

voor meer informatie:
BEL
035 - 83 32 34

De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX- en of wilt juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:

CB Radio
Redactie CQ DX

Postbus 414
1200 AK Hilversum Holland

ZENDVERMOGEN EN REIKWIJDTE
WAARHEDEN EN ONWAARHEDEN (2)

Door gebrek aan vrije tijd kon ik helaas niet eerder het vervolg schrijven van het artikel zendvermogen en reikwijdte uit nummer 2, maar hier volgt dan eindelijk het vervolg en de tabel die daar ook bijhoorde (tabel 1).

Allereerst kom ik nog even terug op dat eerste deel, dan leest dit deel wat makkelijker.
Welke invloed heeft verhoging van de output op de reikwijdte? De reikwijdte neemt toe met een factor die evenredig is aan de wortel van het zendvermogen. Daarmee is de mythe uit de weg dat verdubbeling van zendvermogen verdubbeling van zendvermogen inhoudt. Gaan we uit van een toename van het zendvermogen met een factor 2, dan neemt de reikwijdte slechts toe met een factor $\sqrt{2}=1,41$. Bij een oorspronkelijke reikwijdte van 20 km wordt het bereik nu zo'n 28 km.
Dit echter in de meest ideale omstandigheden.
Wist u het nog? Wat kunnen we dan doen om het bereik op te vijzelen zonder er hoog vermogen achter *te zetten*?

De reikwijdte wordt, naast het gebruikte zendvermogen, bepaald door een aantal factoren:
de gebruikte golflengte, de ontvangergevoeligheid en versterking van de zend/ontvangstantenne.
Aan de golflengte kunnen we natuurlijk niets doen; die is nu éénmaal 11M. Overigens geldt in het algemeen dat hoe hoger de frequentie (dus hoe lager de band), des te meer uitgangsvermogen men nodig heeft om een zelfde bereik te behalen. Word de 900Mc ooit nog eens vrijgegeven, dan zal het uitgangsvermogen daarvan dus groter moeten zijn dan de output van MARC apparatuur.

Tabel 1: Vergroting van de reikwijdte van een CB apparaat, afhankelijk van de verhoging van het zendvermogen

VERHOGING VAN HET ZENDVERMOGEN	VERGROTING VAN DE REIKWIJDTE
1,5	1,224
2,0	1,414
4,0	2,000
8,0	2,828
15,0	3,873
25,0	5,000
50,0	7,071

ONTVANGERGEVOELIGHEID

In eerste instantie puilde dit stukje uit met formules over demping in de vrije ruimte, verhouding tussen µV en dBm, noem maar op. Persoonlijk vond ik dat veel te technisch geworden, dus maar in de prullenbak gegooid. Voor wie echt één en ander precies uitgediept, her-ver-en-omgerekend wil hebben verwijs ik naar het boek "Alles over CB" van Stratis Karamanolis. Daarin staan tabellen te over en wordt het onderwerp ontvangstvermogen en ontvangergevoeligheid uit-en-te-na besproken. In dit artikeltje wil ik me beperken tot wat eenvoudiger materie; dan blijft het leesbaar. De gevoeligheid van een ontvanger wordt aangegeven in µV en bedraagt meestal een waarde tussen 1 en 5. Daarvan is een ontvangergevoelig-

heid van 1 µV de meest ideale waarde. Nog beter kunnen we de ontvangergevoeligheid bepalen indien de fabrikant ook de signaal/ruisverhouding aan de uitgang van de ontvanger opgeeft in S/N-dB. Nemen we 2 bakken met een zelfde ontvangergevoeligheid. De één met S/N 10 dB, de ander S/N 20 dB. De bak met de S/N 20 dB waarde is dan wat betreft ontvangergevoeligheid de betere van de twee. Deze geeft namelijk ten opzichte van de ander (bij een gelijk signaal aan de ingang) een 10 dB beter signaal aan de uitgang van de ontvanger.

ANTENNE

Een antenne functioneert het beste als deze de lengte heeft van een hele golf. Maar ja, dat houdt voor CB 11 meter in, en zo'n gevaarte zie ik niet snel op het dak geplaatst, laat staan op de auto (lastig bij tunneltjes, dan blijft slechts een kwart golf over). Gelukkig werken 5/8, 1/2 en 1/4 golf antennes echter ook goed. Nadeel is alleen dat bij korte versies vaak gebruik gemaakt wordt van een spoel die de antenne kunstmatig verlengt. Die spoel is een beetje te vergelijken met Pac-man; een deel van het zendvermogen wordt gewoonweg opgegeten. Kortweg kan gezegd worden dat een 5/8 golf de beste resultaten geeft. Waar kunnen we verder op letten? Vaak geldt voor mobielantennes dat hoe dichter de connector van de antenne zich bij de spoel bevindt, het rendement lager is dan wanneer deze in het midden van de antenne is opgenomen.
Dat wil natuurlijk ook weer niet zeggen dat elke mobielantenne matigjes is. Er zijn veel voorbeelden te geven van mobielantennes die zeer goede resultaten geven. Ik zou haast in de verleiding komen er een paar te noemen. Om te vermijden dat hiermee andere antennes tekort gedaan zouden worden, doe ik dat niet en beperk me tot de tip "vraag het aan uw mede CB'ers; vraag hen hun ervaringen en ... lees CB Radio".
Verder kunt u bij aanschaf van een antenne nog letten op de eventuele Gain (versterking) die een antenne geeft. Deze staat vermeld in dB's.

RICHTANTENNES

Als voorzitter van ALERT heb ik, toen wij nog aan het COM 27Mhz. overlegorgaan deelnamen, vrijgave van richtantennes bepleit. Op de vraag waarom richtantennes waren voorbehouden aan gelicenseerde amateurs, terwijl MARC-gebruikers -op FM notabene- met beduidend minder vermogen werken, heb ik nooit een bevredigend antwoord gekregen. Dat neem ik de RCD overigens ook niet kwalijk, want ik zou zelf ook niet weten te verklaren waarom gebruik van deze antennes dan niet aan MARC-gebruikers wordt toegestaan. Persoonlijk vind ik dus dat de MARC-gebruikers op dit punt achtergesteld worden ten opzichte van de gelicenseerde machtiginghouders. Laten we hopen dat daar op korte termijn verandering in komt.

Het door de bak afgegeven vermogen bundelt de richtingsgevoelige antenne in één richting, anders dan de normaal gebruikelijke antennes die dat vermogen "rondstralen". Je kunt het een beetje vergelijken met het verschil tussen een tuinslang die vol open staat of in de sproeierstand. Staat de slang open dan wordt het water (zendenergie) in één richting afgegeven. Het gevolg is dat het effectief uitgestraald zendvermogen (in 't Engels 'Effective Radiated Power - ERP') ten opzichte van de rondstraler toeneemt met een factor K. Wat heeft dat voor gevolg? Laten we uitgaan van een richtantenne met 6dB versterking, wat overeenkomt met een factor k=4. Het effectief uitgestraalde vermogen wordt dan bij een bak met een output van 4 Watt:

4W x 4 = 16 Watt!

Tevens houdt dat in dat de signaal/ruisverhouding ten opzichte van de isotopische straler (rondstraler) van de ontvanger 6dB beter wordt!

Ook een CB'er heeft dus alle belang bij vrijgave van gebruik van richtantennes voor zenden.
Laten we hopen dat dit niet al te lang meer op zich zal laten wachten? Overigens mogen richtantennes wel gekoppeld worden aan ontvangers en kunnen dus nuttig zijn voor luisteramateurs.
De voordelen die de richtingsgevoelige antenne kenmerken om te zenden zijn nu slechts voorbehouden aan de gelicenseerde zendamateur.

COAXKABEL EN VERLIES

Keuze van de juiste coaxkabel, niet langer dan nodig, is van grote invloed op een optimale werking van uw apparatuur. Vaak wordt die kleine investering in de juiste coaxkabel nutteloos geacht. En dat is nu juist in de meeste gevallen een verkeerde conclusie, zoals uit het volgende zal blijken. Wat nutteloos is, is aanschaf van een peperdure antenne en verkeerde coax. Dat is pas weggegooid geld, verspilling van zendvermogen maar ook aantasting van de ontvangergevoeligheid!
De coax die mobiel gebruikt wordt heeft slechts een geringe lengte waardoor het verlies nihil is. Ik zal hier dan ook niet op ingaan. Bij basisposten zijn grote lengtes echter geen uitzondering en dan kan er enorm veel verlies optreden. Kijk maar eens naar tabel 2. Had u verwacht dat RG-58 kabel met nog geen 15 meter lengte al een vermindering van het zendvermogen met 25% oplevert? Toch is 't zo. RG-58 kabel geeft op de 27Mc een demping van 0,08-0,09 dB/m. RG-213 kabel geeft een demping van 0,03-0,035 dB/m. Bij een bak van 4 Watt betekent dat een zendvermogen aan de antenne van nog maar 3 Watt. De rest van de zendenergie gaat op weg naar de antenne verloren. Maar ook de ontvangergevoeligheid wordt gereduceerd; in dit geval met ongeveer 15% (ofwel zo'n 1,25 dB).
RG-213 kabel geeft aanzienlijk minder verlies bij grotere lengtes. Heeft u echt heel veel kabel nodig, bijvoorbeeld meer dan 50 meter, dan kunt

u het beste zogenaamde "Air-spaced" kabel aanschaffen (of het hele spulletje in de kast zetten en een megafoon kopen). Air-spaced coax is speciale kabel, met zeer geringe weerstand. In eerste instantie werd deze soort kabel oonwikkeld voor speciale (industriële) toepassingen maar is tegenwoordig (overigens moeilijk) ook verkrijgbaar voor CB gebruik.

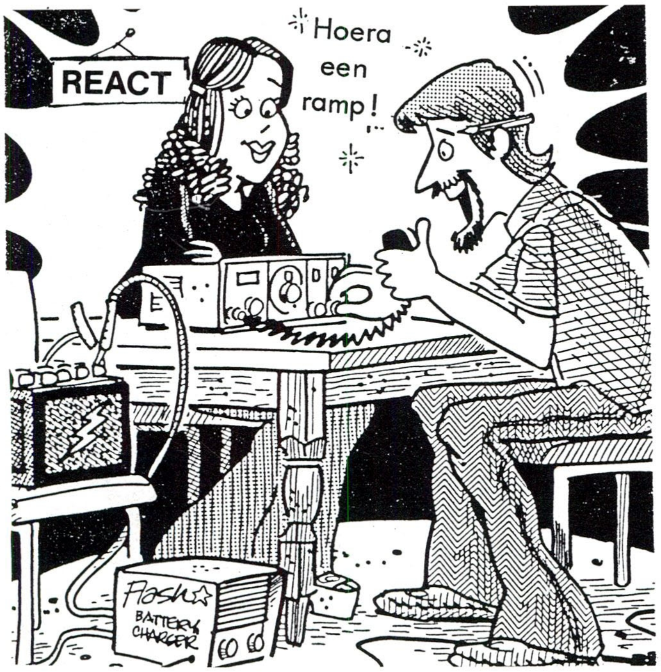
Even wat voorbeelden:

* Lengte tussen de bak en antenne is 25 meter. Normaal bedraagt de output van de bak 4W. Wat zijn de gevolgen voor het zendvermogen en de ontvangergevoeligheid bij gebruik van RG-58 kabel? En wat bij RG-213?

Bij gebruik van RG-58 wordt het zendvermogen met 40% gereduceerd (bij RG-213 met 15%), zodat het aan de antenne afgegeven signaal nog slechts 2,4 Watt bedraagt (bij RG-213 = 3,4W). De ontvangergevoeligheid wordt bij 25 meter RG-58 gereduceerd met 29%, bij RG-213 met 15%. Dat komt overeen met respectievelijk een demping van 2,25 en 0,75 dB.

Tabel 2: De invloed van de verbindingskabel tussen antenne en CB-apparaat op de prestaties

Type kabel / lengte (m)	RG-58 C/U			RG-213		
	demping (dB)	vermindering van het zendvermogen (%)	verslechtering van de ontvangergevoeligheid (%)	demping (dB)	vermindering van het zend vermogen (%)	verslechtering van de ontvangergevoeligheid (%)
5,0	0,45	10	5	0,15	3	1,7
7,5	0,67	14	8	0,22	5	2,5
10,0	0,90	19	11	0,30	7	3,5
12,5	1,12	23	13	0,37	8	4,3
15,0	1,35	27	17	0,45	10	5,3
20,0	1,80	34	23	0,60	13	7,2
25,0	2,25	40	29	0,75	15	9,0
30,0	2,70	47	36	0,90	19	11,0
40,0	3,60	57	51	1,20	24	15,0
50,0	4,50	65	68	1,50	29	18,8



* U heeft uw best gedaan; antenne hoog in de pylonenmast, kabellengte 40 meter. Output van de bak 30W. Maar wat is het aan de antenne afgegeven vermogen bij respectievelijk RG-58 en RG-213 kabel? En met hoeveel procent reduceert de ontvangergevoeligheid?

De RG-58 geeft een verlies van 57% en geeft nog maar 13 Watt aan de antenne af; de RG-213 daarentegen 23W. De ontvangergevoeligheid bij gebruik van RG-58 verslechtert met 51%, bij gebruik van RG-213 met slechts 15%.

Ik hoop dat mijn bijdrage aan CB Radio duidelijk heeft gemaakt dat gebruik van bijvoorbeeld 100W i.p.v. 25W (ruim voldoende vind ik zelf) nauwelijks van invloed is op de reikwijdte. Veel meer effect heeft gebruik van zo min mogelijk coax, van goede kwaliteit, een goede antenne (liefst met versterking) en regelmatig onderhoud daarvan, een bak met een zo hoog mogelijke ontvangergevoeligheid en signaal/ruisverhouding. Ook dan ligt de hele wereld voor u open, zonder dat u anderen met uw hobby lastig valt, ook uw mede-CB'ers. Want zeg nu zelf: hoe zou u 't vinden als u na een vermoeiende dag naar uw favoriete TV programma zit te kijken en de TV wordt platgegoöid? Of u bent net bezig de verbinding van uw leven te maken en een ander verziekt de boel door gebruik van abnormaal hoog vermogen? Mensen, houd een beetje rekening met elkaar, dan houden anderen ook rekening met u, zelfs de RCD.

Misschien schrijf ik in de toekomst nog wel wat over de invloed van andere factoren op de reikwijdte (bijv. electromagnetische golven, zonnevlekken e.d.). Voorlopig laat ik de mike even aan de andere lezers. Zelf ben ik er alweer wat DX betreft enige jaartjes uit. Misschien kunnen de DX'ers onder u wat recente ervaringen en raadgevingen op papier zetten. Verder geef ik graag commentaar op alle op- en aanmerkingen en vragen. Stuur maar op aan CB Radio maar sluit wel even een postzegeltje bij. Verwacht echter a.u.b. niet à la minute antwoord.
Succes met de hobby,

Eric, Hilversum
CB Station Commando/1 GT 24

Voor de volledigheid vermeld ik even de naslagwerken die ik voor dit artikel heb gebruikt:

CB Antennes/Alles over CB van S. Karamanolis
CB Radio van Leo G. Sands

SKIPTECH 10-14 AMPERE VOEDING

Test

UITERLIJK

De Skiptech PSU1210 heeft uiterlijk alleen het noodzakelijkste te bieden, geen extra tierelantijntjes dus. Aan de voorzijde van de voeding vinden we een aa/uit schakelaar en de plus- en min aansluiting. Aan de achterzijde het netsnoer, zekeringhouder en een redelijk groot koelprofiel met daarop twee transistors. Helaas is de PSU1210 niet voorzien van een Ampère en/of Voltmeter, maar alles heeft natuurlijk zijn prijs.

DE AFWERKING

Het geheel is voorzien van een stevige kast. De afwerking is wat grof en slordigjes. Kleine lakbeschadigingen en vreemde "ribbels" op de kap maken dat het geheel niet bepaald een luxe indruk geeft. Binnenin de kast is alles goed stevig verankerd om aan de eisen voor veiligheid te voldoen. Wel had één en ander door gebruik van bijvoorbeeld kabelstropjes wat netter afgewerkt kunnen worden.

DE TECHNIEK

De grote trafo valt direct op als je de voeding open maakt. Overigens ook als je 'm verplaatst, want het apparaat weegt behoorlijk. De trafo is voldoende sterk om de piekstroom (maximum stroom) van 14 Ampère te leveren. Ook de gebruikte brugcel (gelijkrichter) wordt goed gekoeld en is van een voldoende zware kwaliteit.
De afvlak-elco's (3 stuks van 4700 µF), die de rimpelspanning moeten verwijderen, zijn voldoende om de maximale stroom van 14 Ampère eventueel te verwerken. Het stabilisatieprintje is van prima kwaliteit, kortsluitvast, en doet haar werk goed. Wel vind ik een aantal minpunten aan het ontwerp zitten die continugebruik op 10 Ampère niet aanbevelenswaard maken. Zo is het grootste minpunt dat de gelijkgerichte trafospanning 24,2 Volt is. De spanningsval (24.8 - 13.8 = 11 Volt, belast gemeten) wordt in de twee powertransistors omgezet in warmte. Bij een lage stroom is dit niet zo'n probleem maar bij een hoge stroomafname wordt de koelplaat gloëiend heet. Misschien prettig in de winter om je handen op te warmen maar natuurlijk voor ons gebruik niet gewenst. Een wat lager gekozen trafospanning was veel beter geweest.

Het tweede minpunt is dat de vermogenstransistors van het type 2N3055 gebruikt zijn. Volgens specificatie kan deze transistor 4 Ampère continu en 10 Ampère maximaal aan. De twee gebruikte transistoren zijn dus goed voor 8 Ampère continu en 20 Ampère piek.
Hier had ik bijvoorbeeld liever de 2N3772 voor in de plaats gezien. Deze transistor kan 10 A continu per stuk aan. Zeker nu de voeding nogal warm wordt, had deze transistor beter op zijn plaats geweest.
Hoewel er geen last door beïnvloeding door Hoogfrequente signalen is waargenomen, zijn in de ter beschikking gestelde voeding geen maatregelen genomen om HF signalen tegen te gaan. Het is dan ook niet uitgesloten dat HF-invloed op bepaalde frequenties waargenomen wordt.

WERKING VAN DE PSU1210

Ondanks de genoemde nadelen (grote warmteafgifte bij hoge stroomafname) werkt de voeding bromvrij, ook bij 10 Ampère. De spanning zakt dan maar een beetje in (ongeveer 600 mV) tussen 0 en 10 Ampère. En dit is in de praktijk een hele redelijke waarde. Nemen we bijvoorbeeld een zware SSB-bak, dan zal de voeding zeker voldoen. Bij langdurig gebruik voor een FM zender verdient het aanbeveling de 8 Ampère zeker niet te boven te gaan en een blower achter de voeding te plaatsen.

CONCLUSIE

Niet helemaal perfect maar de voeding werkt verder goed. Als de fabrikant/importeur in de volgende serie de genoemde verbeteringen zou aanbrengen en wellicht nog een paar kleinigheidjes in verband met afscherming tegen HF-inslag, zou dit zelfs een geweldig goede voeding zijn! De Skiptech PSU1210 kost bij Radio Abé, die de voeding voor deze test ter beschikking stelde, slechts ƒ165,=. En voor dat geld kun je eigenlijk zelf geen vergelijkbare voeding bouwen.

Dirk Jan Bakker

UIT: Silvey-Jex – Spotten met Sport – *UITGAVE:* Mondria

RADIO AMATEUR MAGAZINE WEIGERT CB RADIO ADVERTENTIE

Menig uitgever behoudt zich het recht voor advertenties te weigeren, bijvoorbeeld op esthetische gronden. U kunt zich voorstellen dat een religieus tijdschrift een advertentie voor een sexblad weigert. Vaak ook wenst een uitgever een advertentie niet te plaatsen op vage gronden of zelfs zonder opgaaf van redenen. Gewoon omdat men de advertentie er niet in wil hebben. RAM heeft enige tijd geleden besloten de afgebeelde CB Radio advertentie niet op te willen nemen op grond van ... concurrentieoverwegingen, zo deelde men ons mee. Of dat een juist argument is, laten wij aan u, als lezer, over maar wij zetten er enige vraagtekens bij. RAM stelt ALLES te berichten over computers, soft- en hardware, scanners, kortegolf, elektronica, hifi, radiocommunicatie en zendamateurisme. CB Radio schrijft over 27Mc en alles wat daarmee samenhangt. CB Radio belicht daarmee een (klein) deel van datgene waarover RAM schrijft.

Als redactie van CB Radio zijn wij van mening dat weigering van de CB Radio advertentie niet geheel strookt met de RAM stelling ALLES te berichten over o.a. zendamateurisme. Immers, de RAM-lezers die zich bezig houden met de 27 Mc-hobby wordt de informatie onthouden dat er -naast RAM- tevens een blad bestaat dat SPECIFIEK over hun hobby bericht.

IK LEES **CB radio**

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Want CB Radio schrijft over mijn hobby ... 27 Mc. Al 12 jaar. Als ook u regelmatig wilt lezen over CB, besprekingen van zowel legale als de niet-legale apparatuur, DX'en, zelfbouw, kortom alles wat met de hobby samenhangt, moet u toch eens een proefnummer aanvragen !

Naam ....

Adres ....

Postcode ....Woonplaats ....

Stuur vandaag nog de ingevulde coupon in vergezeld van 5 gulden als bijdrage in onze kosten.

() giro/bank/eurocheque bijgesloten.
pasnummer niet vergeten !

() contant geld bijgesloten.

ITC Publishing
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum

RAM

alles over computers
soft- en hardware • scanners • kortegolf • elektronica • hifi • radiocommunicatie en zendamateurisme

COMPUTER & RADIO AMATEUR MAGAZINE

Uitgave van
Radio Amateur Magazine b.v.
Culemborg - Holland

Administratie en abonnementen:
Postbus 333
2040 AH Zandvoort
Telefoon 02507 - 1 95 00

Redaktieadres:
Willem Bos
Postbus 44
2420 AA Nieuwkoop

Advertenties:
Retra PubliciteitsService B.V.
Postbus 333
2040 AH Zandvoort
02507-1 84 80/ 1 84 81

Telex 41777

Bank: ABN Culemborg
55.93.40.044
t.n.v. Radio Amateur Mag. b.v.
Postgiro v.d. bank 22814

Handelsregister K.v.K. en Fabr.
voor Z.W. Gelderland nr. 16758

Inter Trading Company
Postbus 414
1200 AK HILVERSUM

Uw ref:
Onze ref: SR/TS
Datum: 9 juni 1988

Mijne Heren,

Met referte aan uw faxbericht d.d. 31 mei 1988 retourneren wij bijgaand uw advertentiemateriaal.

Inmiddels verblijven wij,

Hoogachtend,

RADIO AMATEUR Magazine B.V.

S. Retra

S.W.G.Retra - bladmanager

Bijlage: print

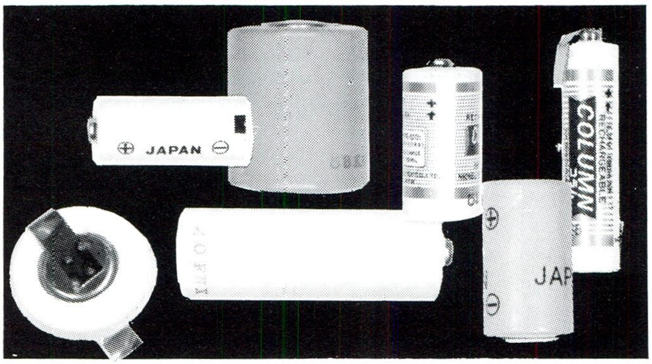
CB RADIO IS NIET BOOS, WEL TELEURGESTELD

Zoals u weet, houdt ITC Telecom -evenals de uitgever van CB Radio een divisie van Inter Trading Company- zich bezig met de verkoop van o.a. CB apparatuur. Uit concurrentieoverwegingen zou Inter Trading Company nu CB Radio kunnen beinvloeden geen advertenties op te nemen in het blad van andere CB leveranciers dan ITC Telecom. Met als gevolg? ITC Telecom enigste adverteerder en u krijgt éénzijdige informatie voorgeschoteld. Gelukkig distanciërt CB Radio (en ITC) zich hiervan. Jammer dat Radio Amateur Magazine de mening is toegedaan dat commercie en collegialiteit niet samengaan. In eerste instantie waren wij hierdoor stomverbaasd en ook wat op onze teentjes getrapt, temeer daar wij in eerste instantie zelf (middels Retra Publiciteits Service) benaderd waren voor een advertentie.
Maar goed ... we zijn niet boos, wel heel erg teleurgesteld. Verdere conclusies over deze informatieverstrekking door CB Radio laten we aan u, de lezer, over.

De redactie

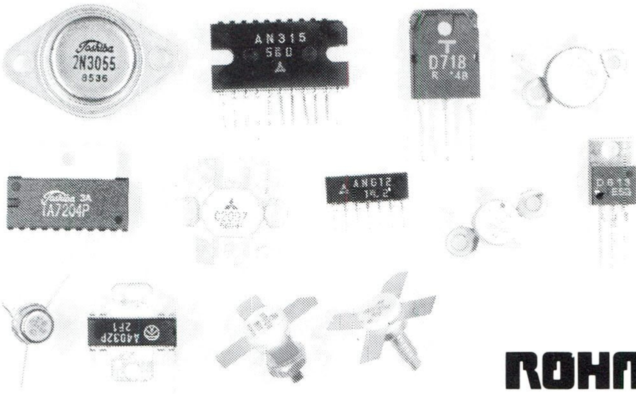
NiCad BATTERIES

EXTENSIVE RANGE OF SEIZES
CAN BE RECHARGED UP
TO 1000 TIMES



JAPANESE MADE SEMICONDUCTORS

* ALL DEVICES FROM ORIGINAL MANUFACTURERS



TOSHIBA Toshiba Mitsubishi NEC SANYO HITACHI ROHM FUJITSU SONY

DATABOOKS FOR JAPANESE SEMICONDUCTORS

A RANGE OF ORIGINAL JAPANESE PUBLICATIONS:

* Transistor Manual (all 2SA, 2SB, 2SC, 2SD)
* Transistor Substitute Manual
* Linear IC Manual
* FET Manual
* Diode Manual
* Sanyo LA-series Databook
* Sanyo STK-series Databook

available from
your local dealer

AVERA bv
P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main distributor: Avera BV NL (0)1606 - 3820 - Trade only

Socioloog: illegale, niet-commerciële radiozenders toestaan

Van een onzer verslaggeefsters

WAGENINGEN – Illegale, niet-commerciële radiozenders moeten door de overheid worden toegestaan. De schade die deze piraten veroorzaken weegt niet op tegen de extra inspanningen van de Radiocontroledienst en de politie.

Bovendien is de helft van de Nederlandse bevolking het oneens met een strenger vervolgingsbeleid van radiopiraten.

Dit blijkt uit een gisteren gepresenteerd onderzoek dat de socioloog dr. J. H. W. Lijfering heeft gedaan naar de Nederlandse radiopiraten en hun publiek. Hij is universitair docent bij de Landbouwuniversiteit Wageningen.

Bij zijn onderzoek onder luisteraars van 18 zenders in Midden-Betuwe beperkte Lijfering zich tot de zenders die geen reclameboodschappen uitzenden. Volgens hem zijn er duidelijke verschillen tussen radiopiraten op het platteland en in de stad. In de stad worden door de meeste zenders reclameboodschappen uitgezonden, terwijl op het platteland de hobbyzender regel is. Door de geringe bevolkingsdichtheid op het platteland heeft reclame op die zenders weinig effect. Volgens de socioloog dragen illegale zenders juist bij aan de versterking van de lokale communicatie en aan de creatieve tijdsbesteding van veel mensen. De actieve luisteraars zijn meestal autochtoon, nemen minder aan het verenigingsleven deel, hebben hun vrienden hoofdzakelijk binnen familieverband en behoren vaak tot de arbeidersklasse, blijkt uit het onderzoek.

Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 414,
1200 AK Hilversum, Holland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne orginele knipsels, dus geen copiën s.v.p.

Adverteerders piratenzenders gaan in beroep

AMSTERDAM (ANP) – De twee Amsterdamse ondernemers die vorige week door de Amsterdamse rechtbankpresident mr. B. J. Asscher veroordeeld zijn wegens het uitzenden van hun reclameboodschappen via radiopiraten, gaan tegen dit vonnis in appèl.

De twee waren proefkonijnen in een proces, waarmee een werkgroep van het ministerie van WVC wil proberen de radiopiraten uit de lucht te halen. In de werkgroep zitten ook omroeporganisaties. De Amsterdammers mogen als eersten in Nederland hun reclameboodschappen niet meer laten uitzenden op straffe van vijfduizend gulden per overtreding.

De twee ontkennen ooit opdracht te hebben gegeven aan de radiopiraten hun reclames uit te zenden. Volgens hen gebruiken de piraten hen als 'lokkertje' voor andere adverteerders.

Hobby's in de Betuwe

Radiopiraten kunnen maar beter gelegaliseerd worden, meent de Wageningse socioloog Lijfering na onderzoek in de Betuwe, want de schade die ze aanrichten weegt niet op tegen de kosten om ze op te sporen. Hij houdt daarbij wel een slag om de arm, want er moet onderscheid gemaakt worden tussen stad en platteland, tussen de commerciële piraat en de hobby-zender. Vooral de laatste zou de ruimte moeten krijgen.

De gedachte is even fraai als oud en ongewenst. Iedereen die radiostation zou willen spelen, zou daarvoor de ruimte moeten krijgen. Maar, om bij het argument van dr. Lijfering te blijven, dat betekent niet dat daardoor de taak van de controledienst en de politie aanzienlijk verlicht wordt. Controle of iedereen zich aan de wet houdt, blijft ook dan noodzaak, al was het maar vanwege het gesignaleerde verschil tussen stad en platteland.

Bovendiën is er in Nederland al ruimte geschapen voor zendamateurs die eventueel radio willen spelen. Daarvoor is de 27MC-band en bestaan er vergunningen voor de zogeheten 'bakkies'. Alleen blijkt dat in de praktijk geen soelaas te bieden: het aantal hobbyïsten is na een stormachtig begin drastisch afgenomen. De reden: aldus gelegaliseerd ziet een grote groep veel van de zend-romantiek verdwijnen. Ze willen eigenlijk geen amateur zijn, ze willen het zo echt mogelijk doen en nemen dan liever de risico's op de koop toe.

Bovendien vraagt een regeling voor vrije stations om scherpe voorwaarden. Hun apparatuur dient aan hoge normen te voldoen, omdat anders professioneel radioverkeer (politie, brandweer, ambulance, vliegtuigen) gestoord kan worden. Er moet een golflengte worden aangewezen waar geen gewoon radiostation door wordt weggedrukt, maar waar ze ook elkaar niet uit de ether drukken. En er zou auteursrecht betaald moeten worden over de muziek die nu nog buitenwettelijk wordt uitgezonden. Nieuwsuitzendingen van de Hilversumse zenders zouden niet meer klakkeloos doorgeprikt mogen worden. Dat dan allemaal onder de voorwaarde dat er geen commercie bij te pas komt.

Maar dat alles vraagt pas een controleapparaat! En wie aan al deze normen kan voldoen (en financieel stelt dat nogal wat eisen) mag zich geen hobbyïst meer noemen. Zo iemand heeft een volwaardig lokaal station in handen. Dat is in het buitenland, waar dit soort mogelijkheden soms geschapen zijn, wel gebleken. De legaliteit stelde hoge eisen en haalde de spanning ervan af, daardoor keerde de piraterij vanzelf weer terug.

Hoe sympathiek op het eerste gehoor ook, daar moesten we om technische en praktische redenen maar niet aan beginnen.

RADIO ABE HEEFT MEER!

Abé van buitenaf

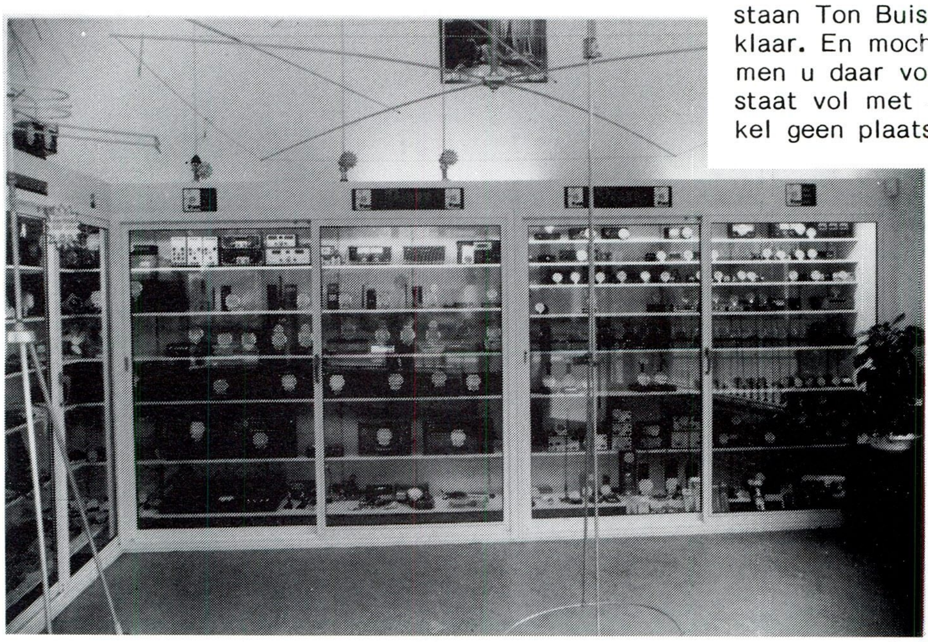
RADIO ABE IN NIEUW PAND

Een tijdje geleden brachten we een bezoekje aan Radio Abé in Rotterdam. Oude bekenden kunnen het nieuwe onderkomen, dat pal naast het oude winkelpand ligt, niet mislopen.
Als je niet bekend bent in Rotterdam dan is het even zoeken maar redelijk snel gevonden. Komt u met de trein aan bij het Centraal Station, of bent u daar met de auto gearriveerd, dan rijdt/ loopt u de 's-Gravendijkwal op. De Middellandstraat kruist deze al vrij snel. Vraag daar even verder naar de 2e Middellandstraat.

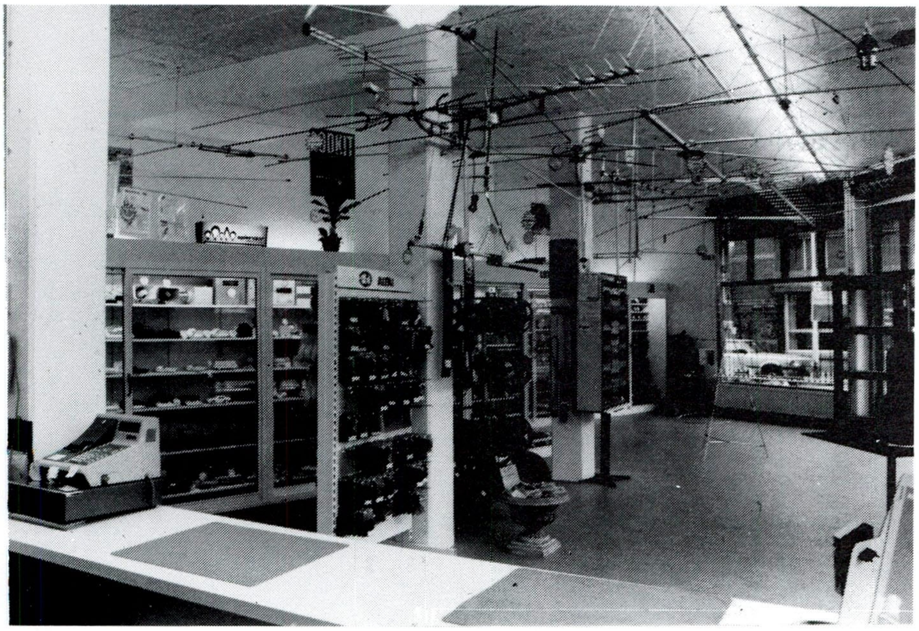
GOED GESORTEERD

Nu wisten we wel dat Radio Abé bekend staat als één van de grootste (CB) communicatie-specialisten maar ... de aanblik van het nieuwe pand deed ons watertanden. Maar wat zegt aanzicht? Wat telt is dat je binnen vindt wat je zoekt. Benieuwd waren we dus naar wat ons binnen te wachten zou staan.

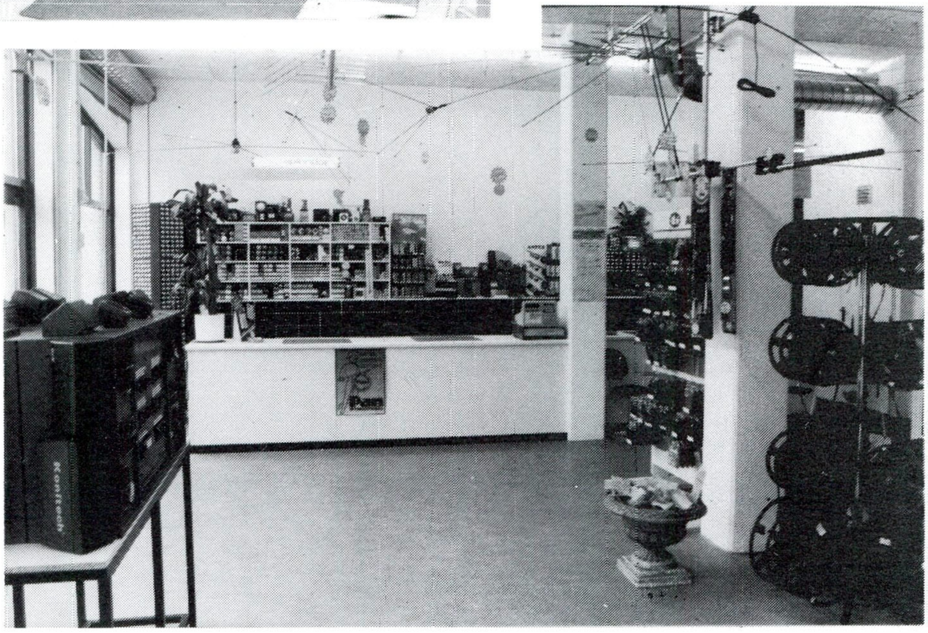
Abé heeft zo'n ruime sortering CB Antennes (meer dan 150 aldus Dhr. Buis Snr.), bakken, meters en overige apparatuur, dat keuze moeilijk lijkt. Maar voor een verantwoorde keuze staan Ton Buis en Dhr. Buis Snr. direct voor u klaar. En mocht u iets speciaals zoeken, dan kan men u daar voor 99% aan helpen. Het magazijn staat vol met artikelen waarvoor men in de winkel geen plaats meer heeft.



Bakken, meters, voedingen en ... bakken



Welke antenne zocht u? Eh, tsja ...



Even koffie halen, zo terug

GROTE VOORRAAD

Wat bezielt Dhr. Buis Snr. en zoon Ton om zoveel op voorraad te houden? Dat kost toch een aanzienlijk renteverlies?
Dhr. Buis Snr.: "Jawel, maar door groot in te kopen proberen we net iets goedkoper te zijn dan onze collega's en behoeven we onze klanten zelden 'nee' te verkopen. Het renteverlies nemen we dan maar op de koop toe. Door het instorten van de CB-markt moeten we wel. Daarom blijven we ook adverteren in bijvoorbeeld bladen als CB Radio. Met advertenties kunnen we laten zien wat we te bieden hebben en dat we goedkoop zijn. Daardoor trekken we steeds meer klanten van buitenaf, want CB Radio is nu éénmaal een blad dat door het gehele land gelezen wordt."

OOK ANDERE ARTIKELEN

Naast CB artikelen verkoopt Abé tegenwoordig ook diverse meetapparatuur, mengpanelen, telefoons en telefoonbeantwoorders, beveiligingsapparatuur en een "kleine" 50 verschillende autoradio's. Ga eens kijken bij Abé; zeker een bezoekje waard.

ABE

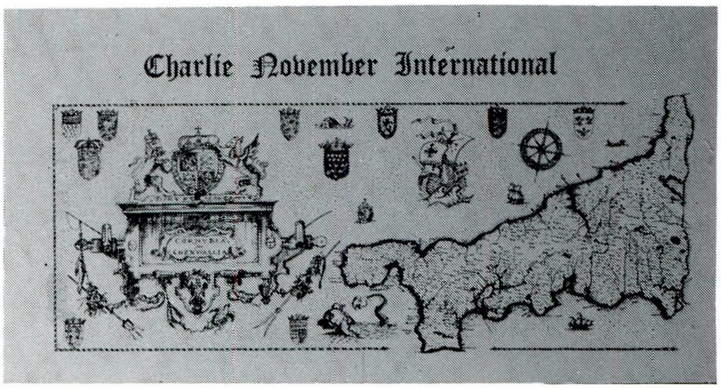
2e Middellandstraat 18-22, Rotterdam-telefoon 010-477 58 02

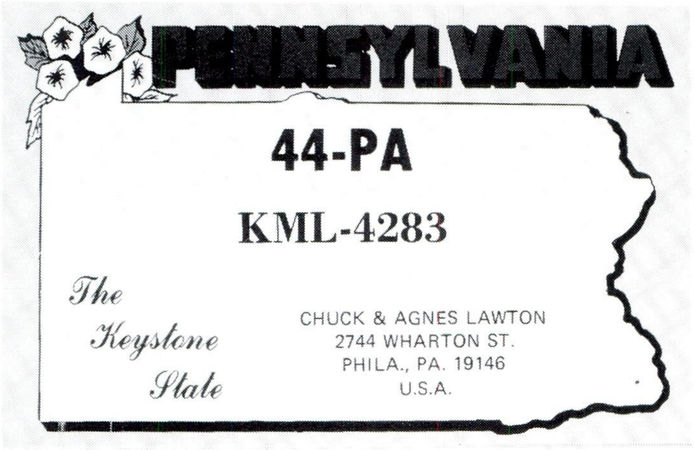
Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

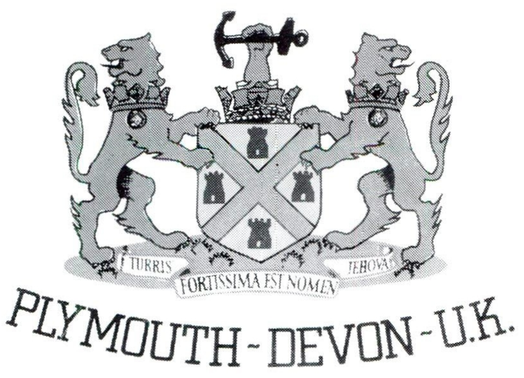
OOK VOOR:* *metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.

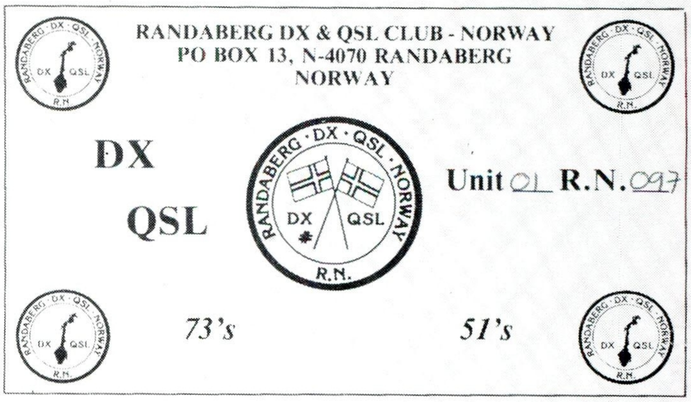
QSL

QSL KAARTEN VOOR DE QSL PAGINA KUNT U STUREN AAN:
QSL PAGINA CB RADIO
Postbus 414
1200 AK Hilversum Holland









27 Mc ARTIKELEN NU

bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart
ART.NR. 2501

4,–

asbak

in dezelfde uitvoering als de bierpul in oranje en zwarte bedrukking en mag uiteraard net als de bierpul bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.
ART.NR. 2601

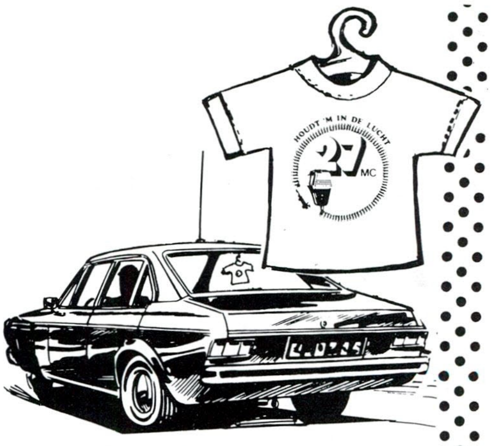
4,–

T-shirts

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende 'Houdt 'm in de lucht' vignet. Leverbaar in diverse maten.

Maat 152 ART.NR. 2203
Maat 164 ART.NR. 2204
Maat S ART.NR. 2205
Maat M ART.NR. 2206

12,50



mini T-shirts

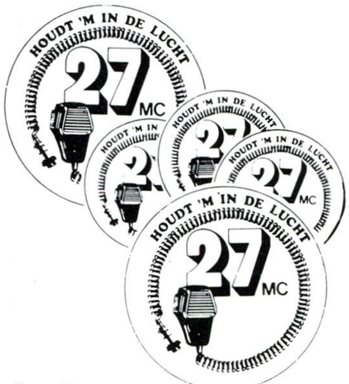
"Houdt 'm in de lucht" minishirt. Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.
ART.NR. 2701

4,–

QSL-enveloppen

12,50

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%.
ART.NR. 2101
per doos van 500 stuks



stickers 4,–

Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende nationale 27 MC vignet.
2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR. 2401

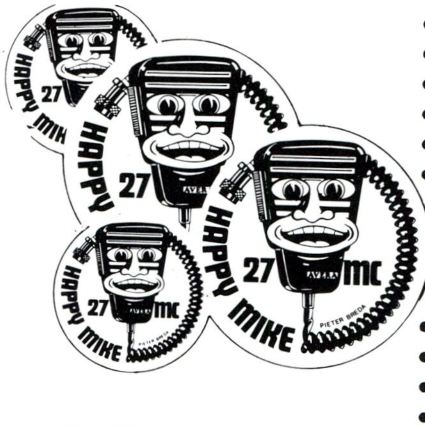
Stickers 1,-

Een 32 cm lange sticker om aan de binnenkant van een ruit (in de auto of in huis) te plakken. Er is een speciale ruimte vrijgelaten om Uw stationsnaam in aan te brengen. (Bv QSL kaart.)
ART.NR. 2403

QSL-enveloppen

12,50

"HAPPY MIKE" QSL-enveloppen met een mooie blauwe bedrukking. Een prachtige enveloppe waarmee U bij Uw tegenstation zeker een goede beurt zult maken.
ART. Nr. 3012.
per doos van 500 stuks



stickers 4,–

Een grappige serie weerbestendige en met het "HAPPY MIKE" vignet uitgevoerde stickers. In licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm. doornsee. ART.NR. 2402

4,00

Zwaaimike voor in de auto of om thuis leuk tegen het raam te plakken. In 'Houdt 'm in de lucht' en 'Happy Mike' uitvoering.
Happy Mike = ART. Nr. 2704
Houdt 'm = ART. Nr. 2703

EXTRA VOORDEEL

stempels

Speciaal voor
Hollandse CB ers

CB MONKEY
ART.NR. 2012

TRUCKMOBILE
ART.NR. 2013

MOBILE
ART.NR. 2014

7,50 per stuk

---

stempels

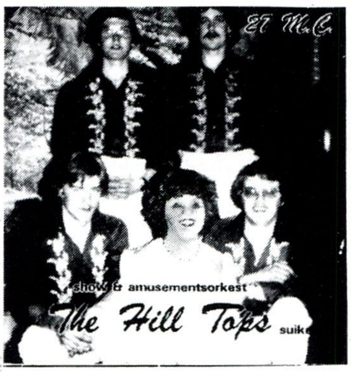
voor de internationale
CB-ers

FOX HUNTER
ART.NR. 2007

WILD DX
ART.NR. 2008

Keep it in the Air
ART. Nr. 2002

7,50 per stuk



Een leuke single genaamd ''27 MC'' van de HILL TOPS met aan de B-side de knaller ''Suikerbos''.
ART. Nr. 2702

3,-

---

stempels

Speciaal voor
Belgische CB ers

BELGIË

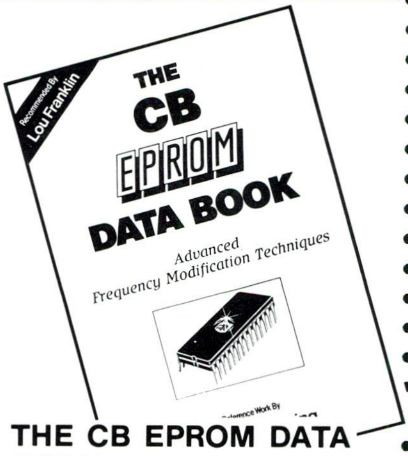
CB LOVER
ART.NR. 2021

CB MONKEY
ART.NR. 2022

TRUCKMOBILE
ART.NR. 2023

MOBILE
ART.NR. 2024

7,50 per stuk



THE CB EPROM DATA BOOK door Martin T. Pickering
Hfl 19,75.
ART.Nr.3050.
Een vervolg op "The CB PLL - DATABOOK" van Lou Franklin.
Engels talig.Behandeld alles over het uitbreide van bakken d.m.v. eprom's

---

CB Radio 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam 'de CB-er'. Van beide titels zijn nog een aantal bladen van voorgaande jaren verkrijgbaar.
Door de interessante artikelen en de vele schema's die gepubliceerd zijn is het ook nu nog een goed idee om de reeds verschenen nummers na te bestellen.
Nog voorradig zijn:

1980	nrs.	5 6 7 8 9 10
1981	nrs.	1 2 3 4 5 10 11
1982	nrs.	1 2 3 4 5 6 7/8 9
1983	nrs.	1 3 5 6 7/8 9 10
1984	nrs.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1985	nrs.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1986	nrs.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
1987	nrs.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Vermeld bij bestelling het jaar en het nummer van het blad.

Hfl. 3,50 per stuk

in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:... Handtekening:...

* Ik kies voor bestelwijze nr.:.......(Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.).

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 25,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend in een gefrankeerde envelop aan:
ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

* Uitsluitend volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

☐ **1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque**

Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **2. Eenmalige automatische overschrijving**

*** BANK/GIRO INCASSO VERVALLEN ***

☐ **3. Storting op bank of giro**

Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van ITC te Hilversum. Stuur ons Uw bestelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. ITC te hilversum op ABN 55.08.29.229 of op giro 49.15.720
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **4. Rembours**

Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten. U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

5. Verzending naar adres buiten Nederland

Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet-Nederlands adres bedragen Dfl. 10,00. Minimum bestelbedrag Dfl. 25,00. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

☐ **5a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

☐ **5b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

☐ **5c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.

6. Ordering from outside the Netherlands

All prices in Dutch guilders unless stated otherwise.
Minimum export-order Dfl. 25,00.
If we have to send your order to an address outside the Netherlands we have to charge you for Dfl. 10,00 mailing-costs.
Fill in the orderform and mail to:

ITC
P.O. Box 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands
For payment please add:

☐ **6a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders, to be bought at every large postoffice world-wide

☐ **6b.** EUROCHEQUE. We only accept eurocheques. They have to be filled up completely together with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Dfl. 300,00 per cheque. Do not draw lines on the cheques.

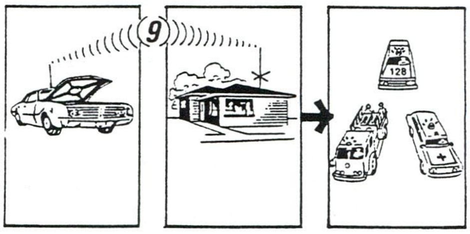
☐ **6c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose them with your order form.

* Do not forget to add the Dfl. 10,00 mail charge !
* Please send cash or cheques by registered mail only !

snel contact redt mensenlevens !

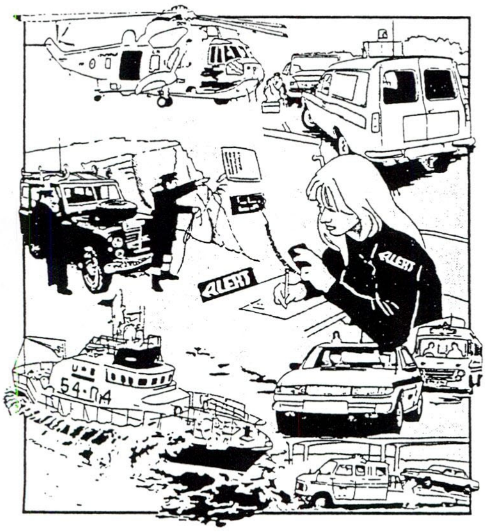
Landelijk Sekretariaat ALERT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum

Giro nr.: 69.69.69.



Hier even een stukje van ALERT om te laten zien dat we nog steeds staandebij zijn.
Van één van onze monitorposten ontvingen we onderstaand berichtje voor publikatie. Daarnaast een stukje waaruit het nut van CB (en kanaal 9) maar weer eens blijkt.

Een trucker draait een QSO'tje met een Duitser op de Duitse autobaan. Op de eerstkomende parkeerplaats ontmoeten ze elkaar en de Duitser blijkt een Stafofficier van de Bundeswehr te zijn. Uit het gesprek dat volgde bleek hoe deze Duitser er toe was gekomen een bak aan te schaffen. "Ik moest op een gegeven moment op dienstreis naar Amerika. Daar aangekomen huurde ik een auto om me wat sneller te kunnen verplaatsen. Zoals bekend zitten in de meeste huurauto's in Amerika CB, zo ook in deze, wat achteraf een geluk bleek te zijn. Want wat gebeurde er? Midden tussen 2 plaatsen, op een verlaten gedeelte kreeg ik een maagbloeding. En daar stond ik aan de kant van de weg. Na enige vergeefse pogingen gelukte het me met de bak verbinding tot stand te brengen en m'n situatie aan een CB er door te geven. Binnen 10 minuten stond er een politiewagen naast me en werd ik naar het ziekenhuis vervoerd. Toen ik uit het ziekenhuis kwam, heb ik meteen in Amerika een bak laten inbouwen. Aan CB heb ik vrijwel zeker mijn leven te danken".



Alert HQ
Hilversum

N.O.Groningen 24-08-'88

Geacht HQ,

Op bovengenoemde datum een NOODOPROEP ontvangen op kanaal 1. Oproep ging als volgt;

Oproep - S.O.S. - S.O.S.
Monitor - U mag geen valse noodoproepen plaatsen.
Oproep - Dit is geen valse oproep ik sta met autopech.
Monitor - Noodoproepen worden in de regel gedaan op kanaal 9 'het noodkanaal!'

Monitor 10 schakeld direkt naar kan. 9 alwaar de Oproeper inmiddels ook is gearriveerd

Oproep - S.O.S. - S.O.S.
Monitor - Waar sta je met pech, kan ik iets voor je doen?
Oproep - Bel de politie maar.
Monitor - Welke politie?
Oproep - Die van Wischoten.
Monitor - Waar sta je met pech?
Oproep - Zuidveensterweg kruizing Udeseweg.
Monitor - Begrepen.

Monitor 10 die vlak bij deze weg woond (ca 3 minuten met de auto) besluit om eerst maar even te gaan kijken en zoals verwacht GEEN auto te bekennen. Het bleek achteraf een amateur uit Oude Pekela te zijn geweest. Waarschijnlijk verveelde deze zich waardoor hij zonodig anderen moest gaan vervelen. Ondanks deze negative handelingen voel ik mij verplicht om NOODOPROEPEN te blijven beantwoorden en zonodig zelf poolshoogte te gaan nemen. Zou ik dit niet doen dan zouden de echte noodgevallen verstoken blijven van hulp.

Monitor 10
P.O.Box 91,
9665 ZH Oude Pekela.

AANMELDINGSFORMULIER

Naam en voorletters: ....

Adres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

Telefoon: ....

☐ Ik heb het verschuldigde bedrag bijgevoegd:
à contant/girobetaalkaart/cheque/eurocheque
Pasnummer niet vergeten!
Brieven met geld aantekenen s.v.p.

☐ Ik heb het abonnementsgeld overgemaakt op
girorek. nr. 49.15.720 t.n.v. ITC, Hilversum
o.v.v. "Abonnement CB Radio".

☐ Ik heb het abonnementsgeld overgemaakt op
bankrek. nr. 55.08.29.229 t.v.n. ITC, Hilversum
o.v.v. "abonnement CB Radio".

☐ Abonnement België, Ned. Antillen, Aruba en
Suriname FL. 49,- per jaar

☐ Abonnement overige landen FL. 75,- per jaar

☐ Abonnement overige landen, luchtpost,
FL. 85,- per jaar

CB radio

WORDT LID ABONNEE VAN CB RADIO

Voor slechts Fl. 45,– wordt U een jaar lang lid abonnee van CB Radio. U ontvangt dan:

- Een jaar lang het blad CB Radio.
- Lidkaart met lidnummer.
- Op vertoon van Uw lidkaart korting bij diverse CB shops.

Vul het aanmeldingsformulier in en stuur het aan:

ITC Publishing
Ledenadministratie CB RADIO
POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM
HOLLAND

U kunt ook telefonisch opgeven:

Bel (Nederland) 035 - 833234

Abonnementsgelden buitenland uitsluitend over te maken per internationale postwissel, of à contant. Brieven met geld aantekenen s.v.p.!

GEVRAAGD: Schema's, handleidingen en documentatie van alle soorten 27Mc-zenders. Ruim uw boekenkast eens op. Word vergoed. Reacties naar 19AT211, Postbus 2158, 1780 BE Den Helder.

Gevr. 27Mc app., geen 22 kn., comp. scanner en KG ontvanger. Aangeb. Stalker XX, buizenlinear. Tevens reparatie en ombouw 27Mc apparaten. Bel voor informatie: 05159-2281.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Een kleine advertentie kost per plaatsing slechts *f* 5,–

DUIDELIJK SCHRIJVEN; BLOKLETTERS GEBRUIKEN A.U.B.
PER LETTER, SPATIE OF LEESTEKEN EEN VAKJE GEBRUIKEN.

Plaatst U in het eerst mogelijke numer van CB Radio de bovenste tekst:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....

Woonplaats: ....

Kleine advertenties zijn in eerste instantie bedoeld voor particulier gebruik. Voor commerciële advertenties bedragen de kosten Fl. 2,50 per regel.

Vul de bon in met uw advertentietekst en stuur deze vergezeld van een girobetaalkaart of eurocheque in een gesloten envelop aan onderstaand adres. Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

ITC
CB Radio Service-advertenties
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

Datum en handtekening

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon TELEBOETIEK

Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw
* 27 Mc benodigdheden
* scanners
* onderdelen
* reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-4855718

BREDA

fa COHEN

Boschstraat 94 – 4811 GK Breda – Telefoon 076 - 226203

Detailhandel in electrotechnische installatie-materialen
Verlichting - TL en lampen
Electronica. P.A.-Audio en communicatie
Grootverbruik voor instellingen, scholen en bedrijven

ZAANDAM

othec
e l e c t r o n i c a

Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Transistoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e Middellandstraat 18-22,

TEL.010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

NU EINDELIJK OOK IN OLDENZAAL:
DE SPECIAALZAAK VOOR AL UW ELEKTRONIKA - ARTIKELEN

We bieden U een totaalassortiment van I.C.'s tot transistoren tot komplete bouwpakketten, van versterkingsmodules tot scanners, van LED's tot .... Enfin teveel om op te noemen. Daarom overtuig U zelf en stap eens gezellig binnen bij:

PAUL'S ELEKTRONIKA
ELEKTRONIKA-SPECIAALZAAK TWENTE
STEENSTRAAT 31 7571 BH OLDENZAAL. TEL.05410-21683

KANAAL 9 - NOODKANAAL !

ALERT

Landelijk Sekretariaat ALERT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Giro nr.: 69.69.69.

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING *antennetechniek* BV

NU OOK 40 - 4Watt

ANTENNES

= ROTOREN	= COAX KABEL
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL	= VERSTERKERS
	= AUTO-ANTENNES
= MASTEN	= TRAFO EN FILTERS
= 27 MHz APPARATUUR	= PLUGGEN
= PARABOOLANTENNES	= AMATEURANTENNE'S
= MARC APPARATUUR	ENZ

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel 035 - 833234

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

UTRECHT

RCC Radio Communication Center Utrecht ☎ 030-433835 Amsterdamsestr.weg 561-563

Radio Communication Center

☞ UW SPECIAALZAAK VOOR ☜

27 MC/CB + porto's	Beveiligingsapparatuur
Groot politiescanner ass.	Dumpstore
Luchtvaart (burger + mil.)	Radio ontvangers
Allerlei antennes	Radio boekenshop
Scheeps comm.	Amateurzenders
Metaaldetectoren	Disco-apparatuur
Computerscanners	Autoradio's
Telex- Tor CW app.	Telefoonartikelen
Hobby-electronica	Enz. enz. enz.

RCC
Amsterdamsestrwg 561-563
3553 EG Utrecht

☎ 030-433835

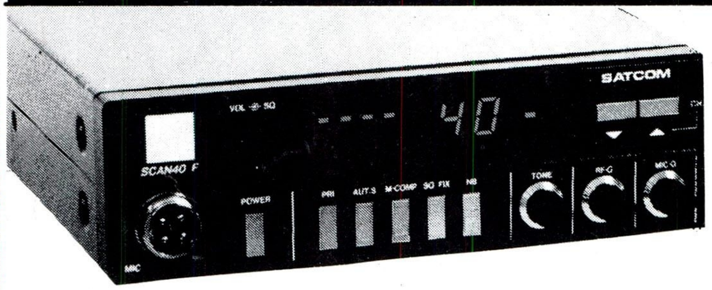
Openingstijden: 's Maandags 13.00-18.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 18.00 uur, zaterdags van 10.00-16.00 uur. Ruime parkeergelegenheid.

ABE

2e Middellandstraat 18-22, Rotterdam-telefoon 010-477 58 02

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV



Breaker 40 kanalen 4watt mobiel set 27MHz. .... FL 179,-
Skiptech 2000 fm 40 kanalen 4watt mobiel set 27MHz. .... FL 199,-
Midland 77/104fm 40 kanalen 4watt mobiel set 27MHz. .... FL 225,-
Uniden pro 450efm 40 kanalen 4watt mobiel set 27MHz. .... FL 299,-
DNT scanner 40fm 40 kanalen 4watt mobiel set regelbaar power .... FL 340,-
Satcom scan 4000 basis set 40 kanalen 4watt met scan functie .... FL 565,-
Uniden portabel computer scanner 10 kanalen 66-88/136-174/406-512MHz. incl. batt. en freq boek .... FL 399,-
Uniden 70xl portabel computer scanner 20 kanalen 66-88/108-174/406-512 MHz. incl. tasje en lader en freq.boek en telescoop antenne en rubber ant FL 598,-
Bearcat xlt200 portabel computer scanner 200 kanalen en 10xpri kanaal 66-88/118-174/406-512/806-955MHz. incl. accu pak, lader, tasje en freq. boek .... FL 999,-
HS1300 actieve scanner antenne speciaal voor auto montage 20-1300 MHz FL 220,-
Royal 1300 antenne van RVS 25 - 1300MHz incl. 2 Nconnectoren zendend 50/144/430/1200MHz. max 200watt KLASSE ANTENNE .... FL 225,-
CLP 5130-1 logperiodische antenne 50 - 1300MHz. speciaal voor scanner of TV dx 10 -12 dbi Japans klassemateriaal erg degelijk .... FL 799,-
TLP 1523h logperiodische antenne 45 - 1000MHz 9 - 11 dbi .... FL 399,-
K 40 mobiel antenne origineel uit America met kofferdeksel of gat mont. FL 120,-
Originele **PEIKER** microfoons (taxi mike) incl relay en aansluit schema ... FL 90,-

WILT U EEN FOLDER MET PRIJSLIJST VRAAG DIT DAN SCHRIFTELIJK AAN SVP

BEL

010 - 477 58 02

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

***OOK VOOR:** metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.*